



ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ

ТАМОЖНЯ

03

[434]
2019

28

На пути к единому
транзиту

32

Оно того
не стоит

50

«За нами будущее —
значит мы навсегда»

Эволюция евразийской интеграции



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ ФОРУМ (МТФ-2019)

ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ: 24–25 октября 2019 года.

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ: Центр международной торговли (Москва, Краснопресненская наб., д. 12).

ОРГАНИЗАТОР: ФТС России.

ОПЕРАТОР: «ИНТЕРКОННЕКТ МЕНЕДЖМЕНТ КОРПОРЕЙШН».

ОСНОВАНИЕ: Распоряжение Правительства РФ от 21.05.2019 №1000-р о ежегодном формате проведения Международного таможенного форума.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ ФОРУМ – ЭТО:

1. обширная деловая программа;
2. оригинальная выставочная экспозиция;
3. практическое сотрудничество с органами государственной власти и деловыми кругами.

15 ТЕМАТИЧЕСКИХ ТРЕКОВ

1. Создание сети электронных таможен и ЦЭДов. Результаты работы.
2. Таможенное законодательство. Правоприменительная практика.
3. Развитие внесудебных механизмов разрешения споров в таможенной сфере.
4. Таможенные IT-технологии. Личный кабинет участника ВЭД.
5. Обеспечение экономической безопасности России.
6. Таможенные платежи. Развитие сервисов Единого лицевого счета.
7. Будущее мировой торговли: роль и задачи таможенных служб.
8. Международное сотрудничество. Евразийская интеграция. Взаимодействие с таможенными службами стран Европейского союза.
9. Система управления рисками. Категорирование при реализации риск-ориентированного подхода.
10. Перспективы развития института уполномоченного экономического оператора.
11. Национальная система прослеживаемости. Маркировка товаров.
12. Классификация товаров по ТН ВЭД ЕАЭС.
13. Таможенная экспертиза: вопросы назначения и проведения.
14. Защита прав на объекты интеллектуальной собственности.
15. Электронная торговля. Автоматизация процесса уплаты таможенных платежей.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Информационный центр

тел.: 8 800 301 88 21

e-mail: customsforum@mail.ru

Организационный комитет

тел.: 8 499 449 73 19

e-mail: customsforum@mail.ru

Заявки на партнерское участие

e-mail: customsforum@inter-co.ru

Регистрация для участников открыта:
<https://таможенный-форум.рф>

УЧАСТНИКИ:

руководство органов государственной власти,
общественные организации,
лидеры делового сообщества,
бизнес-ассоциации,
представители зарубежных таможенных администраций.

ЕАЭС – ЭТО ПЯТЬ

Евразийский экономический союз отметил свое пятилетие. За прошедшие годы Союз прошел большой путь. В текущем номере журнала обозначены не только итоги проделанной работы, но и те направления развития, которые сегодня являются актуальными для ЕАЭС. Речь идет о целом комплексе проектов развития транзитного потенциала евразийского пространства; цифровизации и создания безбарьерной среды для перемещения в рамках Союза товаров и услуг, финансовых и трудовых ресурсов; создания условий для развития промышленной кооперации.

Евразийский экономический союз, несмотря ни на какие преграды, состоялся, и его эффективность уже признана другими странами и экономическими объединениями. Интерес к сотрудничеству высказывают не только наши ближайшие торговые партнеры. Немалую роль в этом играют таможенные органы государств – членов объединения, которые проводят активную работу как по расширению сотрудничества в рамках Союза, так и по созданию условий для развития международной торговли.

Тенденции мировой экономики развиваются настолько стремительно, что обуславливают принятие новых дополнительных инициатив, поэтому сегодня на повестке дня находится принципиальный вопрос выработки приоритетов интеграционного процесса, постановка общих целей и задач на среднесрочную перспективу. ■

Редакция



4 **НОВОСТИ**
ТЕМА ДНЯ

6 **ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ**
КОЛЛЕГИЯ ФТС РОССИИ ПРОАНАЛИЗИРОВАЛА РАБОТУ ИНСТИТУТА УПОЛНОМОЧЕННЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОПЕРАТОРОВ

ТЕМА НОМЕРА
10 **ЭВОЛЮЦИЯ ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ**
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ФТС РОССИИ РУСЛАН ДАВЫДОВ О РАБОТЕ ТАМОЖЕННЫХ СЛУЖБ ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ЕАЭС

16 **«У ЕВРАЗИЙСКОГО СОЮЗА ПРЕКРАСНОЕ БУДУЩЕЕ»**
ОБ ИТОГАХ РАБОТЫ ЕАЭС ЗА ПЯТЬ ЛЕТ И ПЕРСПЕКТИВАХ ОБЪЕДИНЕНИЯ РАССКАЗЫВАЕТ ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ ДМИТРИЙ НЕКРАСОВ



22 **«ТАМОЖЕННЫЕ ОРГАНЫ — САМЫЕ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СТРУКТУРЫ В ЕАЭС»**
НАЧАЛЬНИК ЦИТТУ ФТС РОССИИ ВЛАДИМИР СКИБА О РОЛИ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ

АКТУАЛЬНО
28 **НА ПУТИ К ЕДИНОМУ ТРАНЗИТУ**
ПРЕДСТАВИТЕЛИ ФТС РОССИИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ПЕТЕРБУРГСКОМ МЕЖДУНАРОДНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФОРУМЕ

БОРЬБА С КОРРУПЦИЕЙ
32 **ОНО ТОГО НЕ СТОИТ**
СОГЛАСНО ОПРОСАМ СОЦИОЛОГОВ ТАМОЖНЯ НЕ АССОЦИИРУЕТСЯ У РОССИЯН С КОРРУПЦИЕЙ. ОДНАКО ЭТО НЕ СНИМАЕТ ОБЯЗАННОСТЬ БОРЬБЫ С ЭТИМ ЯВЛЕНИЕМ.

ОПЫТ И ТЕХНОЛОГИИ
36 **МАСШТАБНЫЕ УЧЕНИЯ**
В СЗТУ ПРОШЛИ ТАКТИКО-СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧЕНИЯ НА СУШЕ, В ВОЗДУХЕ И НА МОРЕ
38 **СОБАЧЬИ СТАРТЫ**
НА БАЗЕ СЗТУ ПРОШЕЛ ВСЕРОССИЙСКИЙ ЧЕМПИОНАТ СПЕЦИАЛИСТОВ-КИНОЛОГОВ

ПРАВООХРАНИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
40 **КРУПНЫЙ «УЛОВ»**
КРУПНУЮ ПАРТИЮ НАРКОТИКОВ ЗАДЕРЖАЛИ В МОРСКОМ ПОРТУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

40 **ДЕНЬГИ ОСТАЛИСЬ В РОССИИ**
В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПРЕСЕЧЕНА ПОПЫТКА НЕЗАКОННОГО ВЫВОЗА ИЗ РОССИИ КРУПНОЙ СУММЫ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ

41 **ЧЕРЕПАХИ ВЕРНУТСЯ ДОМОЙ**
КОНТРАБАНДИСТЫ ПОПЫТАЛИСЬ ВВЕЗТИ В РОССИЮ 4 100 ОСОБЕЙ РЕДКИХ СРЕДНЕАЗИАТСКИХ СУХОПУТНЫХ ЧЕРЕПАХ



Таможня №3 [434] 2019 год

42 **НЕУЛОВИМЫЙ LEXUS**
АВТОМОБИЛЬ С БОЛЬШОЙ КРИМИНАЛЬНОЙ ИСТОРИЕЙ БЫЛ КОНФИСКОВАН ДОЛЖНОСТНЫМИ ЛИЦАМИ ИРКУТСКОЙ ТАМОЖНИ

43 **ПОСЫЛКИ С «СЮРПРИЗОМ»**
ТАБЛЕТКИ ДЛЯ МУЖСКОГО ЗДОРОВЬЯ ОКАЗАЛИСЬ КОНТРАФАКТОМ

44 **ТАБЛЕТКИ ИНТЕРНЕТОМ: БЫСТРО И НЕЗАКОННО**
ВЫХОДЕЦ ИЗ ТАНЗАНИИ ОРГАНИЗОВАЛ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН ПО ТОРГОВЛЕ ИМПОРТНЫМИ ПРЕПАРАТАМИ, СОДЕРЖАЩИМИ В СВОЕМ СОСТАВЕ НАРКОТИЧЕСКИЕ ВЕЩЕСТВА

45 **НИКОТИНОВЫЕ ТРУДНОСТИ**
ОБЪЕМ НЕЛЕГАЛЬНОГО ВВОЗА ТАБАЧНОЙ ПРОДУКЦИИ ИЗ АБХАЗИИ В СОЧИ ЗА ПОСЛЕДНИЙ ГОД ВЫРОС В 17,5 РАЗА

БИЗНЕС-СООБЩЕСТВО
46 **УПРОЩЕНИЕ И УСКОРЕНИЕ**
В ИРКУТСКЕ СОСТОЯЛАСЬ МЕЖДУНАРОДНАЯ РОССИЙСКО-КИТАЙСКАЯ ВСТРЕЧА РУКОВОДИТЕЛЕЙ СИБИРСКОГО ТАМОЖЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ И МАНЬЧЖУРСКОЙ ТАМОЖНИ

48 **НАРУШЕНИЯ ПО НЕЗНАНИЮ**
ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА САРАТОВСКОЙ ТАМОЖНИ ПОДВЕЛИ ИТОГИ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ НАРУШЕНИЙ СО СТОРОНЫ УЧАСТНИКОВ ВЭД

ТАМОЖНЯ

№3 (434) 2019 год
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ №ФС77-71886 от 26 декабря 2017 года.
Учредитель: Федеральная таможенная служба России, 121087, г. Москва, ул. Новозаводская, д. 11/5
Редактор: Ксения Пискарева
Тираж: 3 500 экземпляров
Распространяется бесплатно
Адрес редакции: 1121087, г. Москва, ул. Новозаводская, д. 11/5
Отпечатано в ПРОПЕЧАТЬ: www.proprint.moscow, тел.: 8(499)490-44-62

Номер подготовлен при участии ООО «Медиа-Сервис», 111116, г. Москва, ул. Энергетическая, д. 16, корп. 2, эт. 1, пом. 67, комн. 1.
www.vashagazeta.com
Генеральный директор: Владимир Змеющенко. Ответственный редактор: Вилорика Иванова. Дизайнер: Гульнара Аглямудинова. Бильд-редактор: Евгения Квасова. Цветокорректор: Александр Киселев. Директор по производству: Олег Мерочкин
Фото: ТАСС, РИА Новости, Лори, Shutterstock, архивы таможенных органов, авторы фотографий указаны на снимках
Обложка: SnvvSnvvSnvv, Puffin with a camera/Shutterstock

люди people



НАШИ ЛЮДИ
50 **«ЗА НАМИ БУДУЩЕЕ – ЗНАЧИТ МЫ НАВСЕГДА»**
О СТАНОВЛЕНИИ РОССИЙСКОЙ ТАМОЖНИ И 29-ЛЕТНЕЙ СЛУЖБЕ В ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНАХ РАССКАЗЫВАЕТ ТАТЬЯНА ГОЛЕНДЕЕВА

ВETERАНЫ
56 **СОЮЗ ВETERАНОВ**
КАКИЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СТАВИТ ПЕРЕД СОБОЙ ВСЕРОССИЙСКИЙ СОЮЗ ВETERАНОВ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ

СОБЫТИЯ
58 **ПОЧТИ КАК ТАМОЖЕННИКИ**
ДЕТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ДОМОДЕДОВСКОЙ ТАМОЖНИ ПРОШЛИ «КУРС ПОДГОТОВКИ ТАМОЖЕННИКА»
60 **ГОРДОЕ ЗВАНИЕ ОФИЦЕРА**
ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ УДОСТОЕНЫ ПРЕМИИ «ОФИЦЕРЫ РОССИИ»



DenisZhdanik/Shutterstock

ВОШЛИ В СОСТАВ ЮТУ

СЕВАСТОПОЛЬСКАЯ И КРЫМСКАЯ ТАМОЖНИ ВОШЛИ В СОСТАВ ЮЖНОГО ТАМОЖЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ.

С 1 июля 2019 года Севастопольская и Крымская таможни непосредственного подчинения ФТС России вошли в состав Южного таможенного управления. Местонахождение и регионы деятельности таможен остались прежними, но поменялись коды таможен и подчиненных им таможенных постов. Номера

специальных счетов и коды таможенных постов для уплаты госпошлин и других платежей можно уточнить на официальных сайтах таможен. Изменения не коснутся плательщиков пошлин и налогов, администрирование лицевых счетов которых осуществляется на уровне ФТС России. ■

ЭКСПЕРИМЕНТ С ОДЕЖДОЙ

В РОССИИ НАЧАЛСЯ ЭКСПЕРИМЕНТ ПО МАРКИРОВКЕ ОДЕЖДЫ.

С 27 июня по 30 ноября 2019 года в России проводится эксперимент по маркировке предметов одежды и отдельных товаров легкой промышленности. Оператором эксперимента назначен Центр развития перспективных технологий (ЦРПТ). Обеспечивать проведение эксперимента поручено Минпромторгу, Минком-

связи, Роспотребнадзору, ФТС России и ФНС России.

Маркировке подлежат пальто, куртки, блузки и другие предметы одежды, а также постельное, столовое белье. Одна из целей эксперимента – проверить, поможет ли маркировка бороться с незаконным ввозом и производством одежды, позволит ли повысить собираемость таможенных и налоговых сборов. ■



Africa Studio/Shutterstock

ТЕПЕРЬ В СОСТАВЕ ДВТУ

БУРЯТСКАЯ И ЧИТИНСКАЯ ТАМОЖНИ ВОШЛИ В СОСТАВ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ТАМОЖЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ.

С 1 июля 2019 года Бурятская и Читинская таможни, ранее входящие в состав Сибирского таможенного управления, будут переподчинены Дальневосточному таможенному управлению

(ДВТУ) без изменения их местонахождения, штатной численности и регионов деятельности вследствие присоединения Республики Бурятия и Забайкальского края к Дальневосточному

федеральному округу. Общее количество таможен, подчиненных ДВТУ, составило 12, а численность дальневосточных таможенников увеличилось на 1 334 штатных единицы. ■



Weredragon/Shutterstock

ЕДИНАЯ ТРАНЗИТНАЯ СИСТЕМА

ТАМОЖЕННЫЕ СЛУЖБЫ СТРАН ЕАЭС УТВЕРДИЛИ ДОРОЖНУЮ КАРТУ ПО СОЗДАНИЮ ЕДИНОЙ ТРАНЗИТНОЙ СИСТЕМЫ.



Владислава Полкова

Дорожная карта по созданию на пространстве ЕАЭС единой транзитной системы утверждена в ходе 31-го заседания Объединенной коллегии таможенных служб государств – членов Таможенного союза (ОКТС), прошедшего 20 июня 2019 года в Бишкеке (Киргизская Республика). Проект предполагает создание общей системы

отслеживания транзитных перевозок товаров с использованием навигационных пломб. Также в ходе встречи обсуждались вопросы расширения эксперимента по цифровизации процедуры таможенного транзита.

Руководитель ФТС России Владимир Булавин отметил: «Для полноценного внедрения электронного транзита

необходимо наладить обмен информацией о перемещаемых транзитом товарах между железнодорожными перевозчиками стран ЕАЭС на протяжении всей цепочки перевозки».

На заседании ОКТС были достигнуты договоренности по обмену опытом проведения таможенного контроля транзитных товаров, в отношении которых одним из государств – членов ЕАЭС введены временные меры нетарифного регулирования (лицензирование импорта). Стороны обменялись практическим опытом по установлению сроков таможенного транзита для перемещаемых автомобильным и железнодорожным транспортом товаров; обсудили вопросы применения к перевозчикам правил нахождения на территории ЕАЭС временно ввезенных автомобильных транспортных средств международной перевозки. ■

ОТКРЫТИЕ ЭЛЕКТРОННОЙ ТАМОЖНИ

СИБИРСКАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ ТАМОЖНЯ БУДЕТ СОЗДАНА В КРАСНОЯРСКЕ.

15 августа 2019 года будет открыта Сибирская электронная таможня (СЭТ). Декларирование начнется с 17 сентября, с момента создания Сибирского таможенного поста (Центра электронного декларирования) в структуре СЭТ. К 2021 году в СЭТ планируется сосредоточить весь электронный декларационный массив

Сибирского таможенного управления. При этом в Сибири продолжат совершать таможенные операции в таможнях и на таможенных постах фактического контроля.

В настоящее время в СТУ две трети электронных деклараций на товары регистрируются автоматически, без участия должностных лиц таможенных

органов. Автовыпуск проходят более четверти всех деклараций, поданных участниками ВЭД низкого уровня риска. Среднее время, требуемое информационной системе для автоматической регистрации декларации, составляет не более 1 минуты, а для автовыпуска товаров требуется не более 5 минут. ■



ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ

Татьяна Сазонова

11 ИЮНЯ СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ КОЛЛЕГИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ. ОСНОВНОЙ ТЕМОЙ МЕРОПРИЯТИЯ СТАЛО ОБСУЖДЕНИЕ ИНСТИТУТА УПОЛНОМОЧЕННЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОПЕРАТОРОВ.

УЭО: КТО ОНИ?

Институт УЭО функционирует в России с 2012 года. Те участники ВЭД, кому удалось получить этот статус, давно почувствовали на себе его преимущества.

Руководитель ФТС России Владимир Булавин в своем выступлении на коллегии отметил, что большинство участников ВЭД, имеющих статус уполномоченного экономического оператора, получили его в рамках действия Таможенного кодекса Таможенного союза (ТК

ТС). «Вступление в силу Таможенного кодекса ЕАЭС привело к положительным изменениям в системе уполномоченных экономических операторов. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля для них стало проще», – отметил глава ФТС России.

По состоянию на 15 мая 2019 года статус УЭО имеют 177 организаций, из них 157 получили его в период действия Таможенного кодекса

таможенного склада – не менее 3 лет, в качестве перевозчика – не менее 2 лет, причем за каждый год должно быть подано определенное количество деклараций на товары либо совершены таможенные операции в отношении определенного количества товаров.

Повысились требования не только к отсутствию правонарушений в сфере таможенного дела, но и к транспортным средствам, к системе учета.

ИНСТИТУТ УЭО ФУНКЦИОНИРУЕТ В РОССИИ С 2012 ГОДА

Таможенного союза. Для таких операторов сейчас действует переходный период, который закончится 1 января 2020 года, до его завершения нужно будет получить статус УЭО по новым правилам. В настоящее время 20 организациям уже присвоен статус УЭО.

Послабления и упрощение процедур, безусловно, порадовали бизнес. Но и требований к желающим стать УЭО после вступления в силу Таможенного кодекса ЕАЭС стало больше. На это обратил внимание начальник Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России Дмитрий Жуков, выступая с докладом «О функционировании и развитии института уполномоченных экономических операторов, повышении качества таможенного администрирования их деятельности».

Для юридических лиц, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность, деятельность в сфере таможенного дела в качестве таможенного представителя, владельца склада временного хранения,

ЕСТЬ ПРОБЛЕМЫ – ЕСТЬ И РЕШЕНИЯ

Первый заместитель начальника Управления контроля таможенных рисков ФТС России Валерий Бышовец рассказал в своем выступлении о применении системы управления рисками (СУР) при администрировании института УЭО.

«Благодаря применению СУР в период с 2018-го по I квартал 2019 года в отношении товарных партий всех уполномоченных экономических операторов доначислено таможенных платежей на сумму 503,05 млн руб. При этом было возбуждено 152 дела об административных правонарушениях», – проинформировал Валерий Бышовец.

Уровень автоматизации выявления рисков в отношении товаров, перемещаемых УЭО, неуклонно растет. С 2016 года информационно-программные средства ЕАИС таможенных органов постоянно совершенствуются. Модернизированы информационно-программные средства по проведению таможенного контроля после выпуска товаров (КПС

«Постконтроль», АПС «Личный кабинет»). Появилась возможность разработки и применения автоматических профилей рисков при подаче заявлений о выпуске товаров до подачи ДТ.

Статус УЭО присваивается после тщательного анализа деятельности организации-соискателя. Но и после включения юридического лица в реестр УЭО его бизнес-деятельность

проверок 27 организаций признаны соответствующими условиям присвоения статуса УЭО, 26 – не соответствующими, 23 таможенные проверки не завершены.

«Оснований для приостановления деятельности УЭО после вступления в действие Таможенного кодекса ЕАЭС стало больше. Например, если уполномоченный экономический оператор имеет задолжен-

СЕГОДНЯ ПРОРАБАТЫВАЕТСЯ ВОПРОС О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ УЭО МЕЖДУ РОССИЕЙ И КИТАЕМ, ЮЖНОЙ КОРЕЕЙ И ТУРЦИЕЙ

анализируется в рамках таможенного контроля после выпуска товаров. Подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров за 2018–2019 годы организовано 76 выездных таможенных проверок по вопросу включения юридических лиц в реестр УЭО. По результатам данных

ности по уплате таможенных платежей, не подает в установленный срок декларации на товары при выпуске товаров до подачи ДТ, он лишается своего статуса», – сообщил начальник Главного управления таможенного контроля после выпуска товаров Валерий Селезнев.



Алексей Антонов

А БИЗНЕС НЕ ПОНИМАЕТ

Еще одной темой обсуждения участников коллегии стало повышение у бизнеса востребованности института УЭО. Парадокс: несмотря на значительное количество преимуществ для обладателя статуса уполномоченного экономического оператора, компании не часто интересуются возможностью попасть в реестр УЭО.

Основная причина в том, что участники ВЭД, ставшие уполномоченными экономическими операторами в период действия ТК ТС, проявляют достаточно низкую активность по включению в реестр УЭО в соответствии с требованиями ТК ЕАЭС. Отбор уполномоченных экономических операторов ведется тщательно, решение о принятии компании в реестр УЭО выносится через несколько месяцев после подачи заявления. И если участники ВЭД не переоформируют свой статус в соответствии с требованиями ТК ЕАЭС, то они потеряют имеющиеся преимущества. Ввиду этого в таможенных органах уже проведены соответствующие семинары, на которых операторам подробно



разъяснялась необходимость переоформления статуса.

Кроме того, как напомнил Дмитрий Жуков, существует зеленый сектор участников ВЭД. Организации, которые входят в его перечень, тоже относятся к категории низкого уровня риска и пользуются определенными упрощениями при прохождении таможенного контроля, но при этом они не являются УЭО.

«Бизнес мало информирован о преимуществах уполномоченного экономического оператора. Следует повышать осведомленность участников ВЭД, стимулировать организации низкого уровня риска для получения статуса УЭО», – подчеркнул в ходе коллегии глава ФТС России Владимир Булавин. Проведение семинаров, встреч представителей бизнеса и таможенных органов поможет донести необходимую информацию участникам ВЭД, повысить востребованность данного института у бизнеса. Более того, в региональных таможенных управлениях и таможенных непосредственно подчиненных ФТС России будут открыты специальные горячие

линии, обратившись на которые участники ВЭД смогут получить исчерпывающую информацию о работе этого института.

Также одной из причин, по которой число УЭО не растет, стало значительное количество отказов ФТС России в рассмотрении обращений о включении в реестр УЭО в связи с наличием ошибок, допущенных заявителями.

В ПЕРСПЕКТИВЕ – СОТРУДНИЧЕСТВО

В своем выступлении Дмитрий Жуков затронул еще одну очень важную тему взаимного признания УЭО: «Отдельные специальные упрощения могут предоставляться на взаимной основе уполномоченным экономическим операторам стран, не являющихся членами Евразийского союза. Взаимное признание УЭО создает условия для развития внешней торговли и повышения эффективности таможенного контроля».

Причем ФТС России активно развивает это направление. Владимир Булавин отметил, что сегодня прорабатывается вопрос о взаимном признании УЭО между Россией и Китаем,

Южной Кореей и Турцией. По его словам, взаимное признание УЭО создаст безопасные цепочки поставок, участниками которых станут компании, пользующиеся доверием со стороны таможенных органов данных стран. Это позволит автоматизировать операции и сосредоточить ресурсы на контроле за рискованными поставками.

Институт УЭО накопил положительный опыт в Евразийском союзе, и он может оказаться актуальным для других стран. Упрощение процедур для участников рынка, не входящих в интеграционное объединение, на условиях взаимного признания способствует расширению партнерских отношений между странами, увеличению объемов международной торговли, развитию экспорта.

«Президентом РФ поставлена задача увеличения объемов несырьевого экспорта российских товаров. Взаимное признание УЭО с государствами, не входящими в Евразийский экономический союз, обеспечит преимущества на зарубежных рынках экспортно ориентированным организациям, имеющим статус уполномоченного экономического оператора», – отметил Владимир Булавин. ■

Дмитрий Жуков, начальник Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России



ЭВОЛЮЦИЯ ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

Александр Петров

КАКОВА СТЕПЕНЬ ИНТЕГРАЦИИ ТАМОЖЕННЫХ СЛУЖБ ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ЕАЭС? КАКОВА ИХ РОЛЬ ВО ВЗАИМНОЙ УВЯЗКЕ И РЕАЛИЗАЦИИ РАЗЛИЧНЫХ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ? КАКИЕ ВЫГОДЫ ПОЛУЧИЛ БИЗНЕС ОТ СНЯТИЯ БАРЬЕРОВ ВО ВЗАИМНОЙ ТОРГОВЛЕ? О ПЯТИЛЕТНЕЙ ЭВОЛЮЦИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ, ПРЕДПОСЫЛКАХ ФОРМИРОВАНИЯ ЕАЭС И ОСНОВНЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ, ДОСТИГНУТЫХ СЕГОДНЯ, РАССКАЗЫВАЕТ ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ФТС РОССИИ **РУСЛАН ДАВИДОВ**.

Denis Belitsky/Shutterstock



Руслан Валентинович, в этом году отмечается пятилетие ЕАЭС. Как вы оцениваете итоги проделанной работы?

Договор о Евразийском экономическом союзе был подписан президентами Беларуси, Казахстана и России в Астане 29 мая 2014 года, а 1 января 2015-го с началом функционирования Евразийского экономического союза – международной организации региональной экономической интеграции стартовал нынешний этап интеграции.

В рамках ЕАЭС обеспечивается свобода движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы. При этом основными принципами Союза являются обеспечение взаимовыгодного сотрудничества, равноправия и учета национальных интересов сторон и функционирование таможенного союза без изъятий и ограничений после окончания переходных периодов.

Рынок товаров на территории ЕАЭС функционирует практически без изъятий и ограничений. Во многом это обусловлено тем, что в Союзе

осуществляется единое таможенное регулирование, а товары между территориями государств – членов Союза перемещаются без применения таможенного декларирования и государственного контроля.

Ключевым событием для таможен за прошедшую пятилетку стало подписание одного из главных документов в области интеграции – Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, вступившего в силу в январе 2018 года. Это

совместно с деловыми кругами постарались учесть все современные тенденции общемировой торговли и международных соглашений.

Нормы, заложенные в ТК ЕАЭС, направлены прежде всего на содействие международной торговле в регионе. Документ кардинальным образом изменил подходы к таможенному регулированию по сравнению с ранее действующим Таможенным кодексом Таможенного союза. Среди новых подходов

В РАМКАХ ЕАЭС ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СВОБОДА ДВИЖЕНИЯ ТОВАРОВ, УСЛУГ, КАПИТАЛА И РАБОЧЕЙ СИЛЫ

принципиально новый документ в области таможенного администрирования. При его разработке на площадке Евразийской экономической комиссии таможенники всех государств – членов ЕАЭС и представители иных ведомств

были закреплены положения о приоритете электронного декларирования, узаконены решения, принимаемые информационной системой без участия таможенного инспектора (автоматическая регистрация и автоматический выпуск

декларации), использование механизма «единое окно».

Если говорить в целом, то работа в сфере таможенного администрирования за истекшие пять лет проведена масштабная, но от этого на нас лежит более высокая ответственность за работу в следующие пять лет.

Какова сейчас степень интеграции таможенных служб государств – членов ЕАЭС?

Для обеспечения функционирования ЕАЭС создана система институциональных органов, работа которой построена на коллективной форме принятия решений.

Постоянно действующим регулирующим органом ЕАЭС является Евразийская экономическая комиссия, решения которой обязательны для исполнения государствами-членами и имеют прямое действие на территории ЕАЭС. Комиссия действует в интересах не одного конкретного государства, а в интересах Союза в целом.

Можно сказать, что единое таможенное регулирование является одной из основ

осуществления различных видов государственного контроля обеспечивается электронная форма взаимодействия государств – членов Союза.

В рамках ЕАЭС планируется реализовать 82 общих процесса, из них 28 затрагивают компетенцию ФТС России. По 24 общим процессам ФТС России является ответственным исполнителем и еще по 4 – соисполнителем.

В настоящее время ФТС России совместно с ЕЭК продолжает тестирование информационно-программных средств Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов, необходимых для реализации общих процессов.

Помимо работы на площадке Евразийской экономической комиссии таможенные службы государств – членов ЕАЭС имеют свой союзный институт – Объединенная коллегия таможенных служб государств – членов Таможенного союза (ОКТС). В рамках работы ОКТС таможенные службы вырабатывают единые решения в области

Казахстана Киргизии и Армении). Мы проводим коллегию один раз в квартал, и повестка каждый раз получается очень насыщенной.

Кроме этого между таможенными службами идет очень насыщенный информационный обмен. Это информация о транзите товаров, о ввезенных товарах в рамках контрольно-аналитических функций таможенных органов и о компаниях, включаемых в специальные реестры субъектов внешнеэкономической деятельности (уполномоченные экономические операторы, таможенные перевозчики и т.п.), а также информация в рамках правоохранительной деятельности.

Буквально на днях с нашими белорусскими коллегами мы договорились об организации информационного обмена и взаимном участии сотрудников в мобильных группах таможенных органов, которые осуществляют контроль в приграничных регионах на российско-белорусском участке государственной границы вне мест расположения таможенных органов.

Можно сказать, что степень интеграции таможенных служб одна из самых высоких среди государственных органов в государствах – членах ЕАЭС.

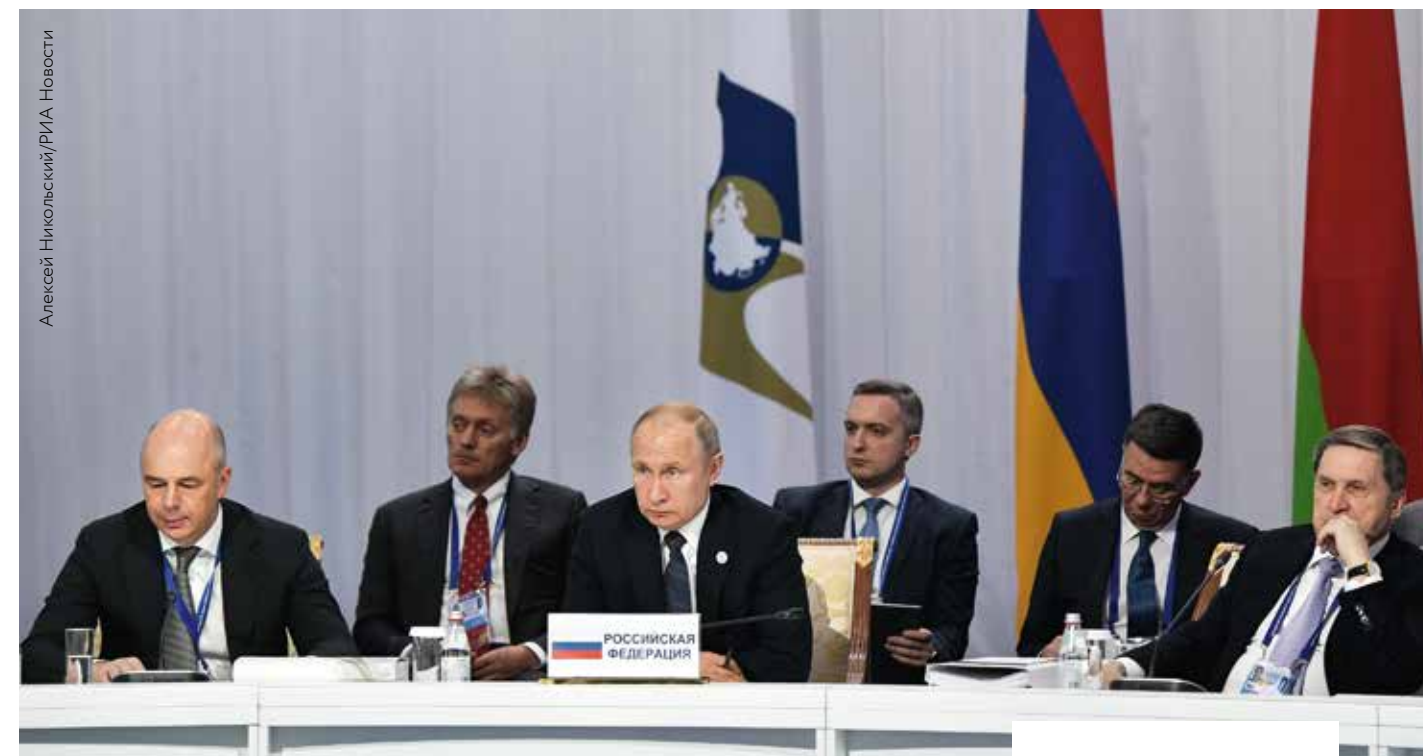
Есть ли проблемные вопросы сотрудничества?

Таможенное регулирование – это постоянно развивающийся процесс. Поэтому всегда существуют вопросы, которые требуют совершенствования.

Например, с принятием ТК ЕАЭС возникла необходимость издания подзаконных актов для его реализации как на уровне Союза, так и на национальном уровне в каждом государстве – члене ЕАЭС. К настоящему времени еще не изданы некоторые акты права Союза,

таможенного администрирования, направленные на унификацию подходов к совершению таможенных операций, функционированию системы управления рисками, по определению таможенной стоимости товаров, по информационному взаимодействию и правоохранительной деятельности.

Нам всегда есть что обсудить на пятерку (таможенным службам России, Беларуси,



Президент России Владимир Путин на заседании Высшего Евразийского экономического совета, май 2019 года, Нур-Султан, Казахстан

предусмотренные Таможенным кодексом ЕАЭС. Это замедляет имплементацию определенных норм в национальные законодательства.

Евразийской экономической комиссией (ЕЭК) начиная с 2012 года проводится работа по созданию единой системы идентификации участников ВЭД сначала на территории Таможенного союза, а сейчас – Единого экономического пространства в рамках ЕАЭС.

Ввиду различных мнений государств-членов в отношении охвата лиц и информации, необходимых для функционирования данной системы, согласия до сих пор достигнуть не удалось.

На современном этапе важнейшим процессом для развития интеграции является информационное взаимодействие. Вместе с тем государства – члены Союза имеют различный уровень готовности к реализации общих процессов, поэтому фактически ни один из общих процессов пока не введен в полноценную эксплуатацию.

Какие проекты в рамках Союза в настоящее время ведут таможенные службы?

Естественно, что таможенные службы государств – членов ЕАЭС, будучи одним из центральных инструментов евразийской интеграции, решают огромный объем совместных задач.

Практически в ежедневном режиме эксперты ФТС России принимают участие в совещаниях на площадке ЕЭК по обсуждению разрабатываемых проектов актов права союза в сфере таможенного регулирования, что показывает большую вовлеченность таможенной службы в работу в сфере нормотворчества ЕАЭС.

Повышению эффективности контроля товаров будут способствовать проекты, в реализации которых ФТС России принимает активное участие. Например, организация документальной и фактической прослеживаемости товаров, внедрение в рамках Союза сопряженной системы маркировки товаров. В целях создания единой системы

транзита товаров таможенными органами государств-членов ЕАЭС по поручению совета ЕЭК разрабатывается дорожная карта, которая позволит комплексно решить вопрос создания системы контроля транзитных грузов.

Еще одно соглашение – о единой системе идентификации участников внешнеэкономической деятельности – в настоящее время выходит на завершающую стадию согласования. На очереди – согласование документов второго уровня, которые позволят его реализовать.

ФТС России является лидером среди таможенных служб государств – членов ЕАЭС в части готовности к реализации общих процессов в рамках союза. Мы обращаемся в ЕЭК с запросами об ускорении разработки технологических документов, необходимых для реализации приоритетных общих процессов

В ЕЖЕДНЕВНОМ РЕЖИМЕ ЭКСПЕРТЫ ФТС РОССИИ ПРИНИМАЮТ УЧАСТИЕ В СОВЕЩАНИЯХ НА ПЛОЩАДКЕ ЕЭК

функционирования Союза. Помимо уже упомянутого мной Таможенного кодекса ЕАЭС мы активно развиваем информационное взаимодействие таможенных органов государств – членов ЕАЭС.

Договором о Союзе установлено, что в целях формирования общих информационных ресурсов, обеспечения реализации общих процессов в рамках ЕАЭС и эффективного



eurasiancommission.org

ЕАЭС в таможенной сфере. Только слаженные действия Комиссии и государств-членов позволят нам развивать информационное взаимодействие и повышать эффективность нашей работы в этой сфере.

Какие возможности для таможенных служб государств – членов ЕАЭС открывает подписанное на ПМЭФ-2019 соглашение с Китайской Народной Республикой?

Это соглашение, подписанное 6 июня 2019 года, предполагает обмен информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки, перемещаемых через таможенные границы Евразийского экономического союза и Китайской Народной Республики. Регулярный обмен информацией предполагается начать после согласования технических условий.

Реализация соглашения позволит ускорить совершение

таможенных операций в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС и КНР, а также товаров, перемещаемых транзитом. Мы сможем использовать данные о товарах и транспортных средствах международной перевозки, полученных в ходе обмена информацией, для повышения эффективности в сфере управления рисками. Соглашение позволит снизить риски, связанные с ввозом на таможенные территории ЕАЭС и КНР потенциально опасных, запрещенных и ограниченных к перемещению товаров с уклонением от таможенного контроля, а также другие риски в сфере обеспечения безопасности.

Министр иностранных дел КНР Ван И и председатель коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Тигран Саркисян во время подписания соглашения об обмене таможенной информацией, ПМЭФ-2019

Как вице-председатель совета Всемирной таможенной организации (ВТамО) и председатель Европейского региона ВТамО, какие точки сопряжения вы видите между ВТамО и ЕЭК?

Определенный уровень взаимодействия на сегодняшний день уже достигнут. В июне 2016 года между Евразийской экономической комиссией и Всемирной таможенной организацией подписан меморандум о взаимопонимании. В рамках этого документа стороны могут осуществлять сотрудничество по таким направлениям, как совершенствование таможенного законодательства на основе международных стандартов, разработка эффективных и современных стандартов таможенного администрирования, внедрение передового опыта, оптимизация и повышение эффективности использования ресурсов таможенных администраций, повышение эффективности таможенного контроля и развитие таможенной инфраструктуры.

Если говорить о конкретной работе, то мне видятся несколько направлений сотрудничества, которые в настоящее время ФТС России активно продвигает на полях ВТамО.

В первую очередь создание собственной системы оценки эффективности таможенных органов. Поскольку в настоящее время ряд международных организаций проводит оценку эффективности государственных органов, в том числе и таможенных администраций. Например, Всемирный банк в рамках подготовки ежегодного рейтинга условий ведения бизнеса Doing Business в разделе «Международная торговля» проводит оценку деятельности таможенных служб. Однако сами таможенные службы не имеют своего профессионального общепризнанного мирового рейтинга.



Eva-Maria Schuster/stock

НЕОБХОДИМО РАСШИРЯТЬ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБМЕН МЕЖДУ ТАМОЖЕННЫМИ СЛУЖБАМИ ЕАЭС

Также одним из приоритетных направлений ФТС России считает сопряжение транзитных систем и создание единого транзитного пространства от Лиссабона до Владивостока. Поскольку у таможенных служб государств – членов ЕАЭС уже имеется свой информационный обмен о транзите товаров, то остается, по сути, обеспечить сопряжение двух больших кластеров – систем ЕАЭС и ЕС.

По реализации этих актуальных вопросов, стоящих на повестке ВТамО, Евразийская экономическая комиссия, мне кажется, может найти свое место и роль.

Какие дальнейшие шаги вы видите в области таможенного сотрудничества для развития ЕАЭС?

Как я говорил, необходимо дальнейшее развитие единой системы транзита, основанной на единой системе управления

рисками и использовании навигационных пломб для отслеживания транзитных перевозок.

Также необходимо расширять информационный обмен между таможенными службами ЕАЭС и прорабатывать вопросы сопряжения информационных систем. Единая транзитная система и информационные системы таможенных органов должны стать началом, так сказать, точкой отсчета в системе прослеживаемости товаров на пространстве ЕАЭС.

Необходимо заняться вопросами единообразного регулирования электронной торговли

в государствах – членах ЕАЭС. Сейчас мы наблюдаем появление нового вида международной торговли, когда покупатель, не выходя из дома, может осуществить покупку в магазине в любой стране мира. Это новое явление, и оно нуждается в выработке единых подходов и стандартов регулирования государствами – членами ЕАЭС.

Не исчерпана повестка по созданию единого окна, так сказать, единой точки входа для участника ВЭД к государственным контролирующим органам при осуществлении внешнеэкономической деятельности. На сегодняшний день разработан эталонная модель единого окна для государств – членов ЕАЭС, по образу которой страны должны выстраивать свои системы. Но необходимо двигаться дальше и уже думать о создании системы единого окна на всем пространстве ЕАЭС. ■

ДМИТРИЙ НЕКРАСОВ: «У ЕВРАЗИЙСКОГО СОЮЗА ПРЕКРАСНОЕ БУДУЩЕЕ»

Татьяна Сазонова

ОБ ИТОГАХ РАБОТЫ ЕАЭС
ЗА ПЯТЬ ЛЕТ, ДАЛЬНЕЙШИХ
ЗАДАЧАХ И ПЕРСПЕКТИВАХ
ОБЪЕДИНЕНИЯ С ТОЧКИ
ЗРЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО
АДМИНИСТРИРОВАНИЯ
РАССКАЗЫВАЕТ ДИРЕКТОР
ДЕПАРТАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
И ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ
ПРАКТИКИ ЕВРАЗИЙСКОЙ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
ДМИТРИЙ НЕКРАСОВ.



Алексей Антонов

Дмитрий Викторович, почему возникла необходимость создания Евразийского экономического союза и какие этапы формирования он прошел?

Интеграция – процесс естественный. После любого распада возникает запрос на объединение. Интеграционные процессы на постсоветском

пространстве стали возникать сразу после распада СССР.

Сразу же на месте Союза возник СНГ, но этого для ряда стран оказалось недостаточно. В 2007 году президенты Беларуси, Казахстана и России заключили Договор о формировании единой таможенной территории и Таможенного

союза. Но саму идею создания ЕАЭС задолго до этого озвучил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. Тогда еще мало кто верил в возможность нового союза, но постепенно идея обрела сторонников, возникло общественное стремление, экономические предпосылки.

В 2010 году вступил в силу Таможенный кодекс Таможенного союза. Можно считать, что с этого момента был сделан гигантский шаг вперед в деле экономической интеграции, поскольку товары начали поступать на общий рынок по единым правилам и, самое главное, мы договорились

по самому болезненному вопросу, сводившему на нет все предыдущие попытки реальной интеграции, я имею в виду распределение таможенных пошлин. Создание Таможенного союза – наиболее важный шаг в формировании ЕАЭС и яркий, зримый момент не только для участников ВЭД, но и для

физических лиц, пересекающих границу, поскольку именно отмена таможенных формальностей и таможенного контроля на внутренних границах позволила гражданам на себе почувствовать, что они живут в общем доме и что при поездках между нашими странами таможня исчезла из их жизни.



Дмитрий Астахов/РИА Новости

Подписание декларации о евразийской экономической интеграции, 18 ноября 2011 года

Первые успехи Таможенного союза вдохновили наши страны на дальнейшее углубление интеграции. 18 ноября 2011 года президенты трех стран (Россия, Казахстан и Беларусь) подписали Декларацию о евразийской экономической интеграции, в которой было заявлено о переходе к следующему этапу – созданию единого экономического пространства, а к 1 января 2012 года для него уже была сформирована правовая база. Эта работа показала, что можно всерьез ставить задачу по еще более тесной интеграции – созданию экономического союза. 29 мая 2014 года президентами трех стран был подписан договор о создании Евразийского экономического союза. В январе 2015 года

полноправным членом ЕАЭС стала Армения, а в августе 2015-го – Кыргызстан.

Как вы оцениваете итоги недавнего юбилейного саммита – заседания Высшего Евразийского экономического совета?

На саммите интенсивно обсуждались таможенные вопросы. В центре внимания – единый транзит, применение навигационных пломб. Также на заседании Совета решили снять ограничения на вывоз с территории ЕАЭС алкогольной и табачной продукции для физических лиц.

Но главный итог – Высший совет подписал соглашение о единой системе прослеживаемости товаров в странах ЕАЭС. Она позволит отслеживать движение товаров от производителя или импортера к конечному потребителю, а также

бороться с контрафактом и контрабандой.

Что можно считать главным достижением во взаимодействии стран ЕАЭС?

Договор о Евразийском экономическом союзе подразумевает четыре вида свободы движения – товаров, услуг, капитала, трудовых ресурсов. В настоящее время наиболее полно реализована свобода движения товаров, несмотря на санкции и антитесисанкции. На внешних границах Союза действует единое таможенное регулирование. В отношении товаров третьих стран применяются единые меры таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, единые меры защиты внутреннего рынка, ввозные таможенные пошлины распределяются между бюджетами наших стран. Единое техническое регулирование

позволяет шаг за шагом снимать технические барьеры во взаимной торговле, защитить внутренний рынок от опасной продукции, повысить качество продукции, производимой в ЕАЭС.

В ЕАЭС обеспечено свободное движение услуг. Это создает здоровую конкуренцию между нашими компаниями во многих сферах, что естественным образом повышает качество услуг, работ, от чего выигрывает население и экономика в целом. В результате укрепляется заинтересованность развивать Союз и дальше. Единый рынок услуг создан в 49 секторах (строительство, IT, торговля, гостиничный бизнес и т.д.), предприниматели стран Союза могут работать в этих сферах без ограничений и дополнительных требований.

В 2017 году в ЕАЭС сформировался общий рынок

ДОГОВОР О ЕАЭС ПОДРАЗУМЕВАЕТ ЧЕТЫРЕ ВИДА СВОБОДЫ ДВИЖЕНИЯ – ТОВАРОВ, УСЛУГ, КАПИТАЛА, ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ

лекарственных средств и медицинских изделий.

Свободное движение трудовых ресурсов выражено в том, что граждане стран ЕАЭС имеют равные права при трудоустройстве. Это повышает мобильность населения, улучшает обмен кадрами, избавляет наших граждан от обременительных процедур, необходимых для разрешения на работу. В результате мы постепенно можем изжить сектор нелегальных мигрантов, по крайней мере между нашими странами. Наши граждане получили право

на медицинское обеспечение, дипломы взаимно признаются по абсолютному большинству специальностей. Сейчас решается вопрос пенсионного обеспечения, чтобы граждане могли использовать стаж, заработанный в одной стране, для расчета пенсии в другой.

К 2025 году планируется создать условия для формирования общего финансового рынка. Сейчас правительства и центральные банки государств совместно с Евразийской экономической комиссией разрабатывают концепцию формирования общего финансового рынка ЕАЭС.



Подписание договора о создании ЕАЭС, 29 мая 2014 года

Михаил Климентьев/РИА Новости



Расскажите об основных задачах Союза на сегодняшний день.

В декабре прошлого года главы государств – членов Союза подписали Декларацию о дальнейшем углублении интеграционных процессов в ЕАЭС. В 2019 году будет разработан стратегический документ до 2025 года, направленный на ее реализацию. Конкретные мероприятия пройдут в рамках четырех ключевых направлений развития интеграции. Первое – обеспечение максимальной эффективности единого рынка Союза для бизнеса и потребителей. Второе – формирование «территории инноваций». Третье – повышение благосостояния и качества жизни людей. Четвертое – взаимовыгодное и равноправное взаимодействие с внешними партнерами.

При этом в рамках ЕАЭС продолжится формирование общих рынков. В 2019 году должен быть сформирован единый рынок электроэнергии, а к 2025 году – общие рынки финансов, нефти и нефтепродуктов, транспортных услуг, газа.

Пять лет – пять стран. Есть ли перспективы присоединения других государств к Евразийскому союзу?

На самом деле речь идет прежде всего о зонах свободной торговли, Союз ведет активные переговоры по заключению таких соглашений. У нас существует зона свободной торговли с Вьетнамом, есть временное соглашение с Ираном, с Китайской Народной Республикой. Ведутся переговоры с Сингапуром, Сербией, Израилем, другими странами. Зона свободной торговли дает странам упростить взаимную торговлю по всему спектру товаров и услуг либо по какой-то их части, однако в этом случае вступление в Союз не подразумевается.



Страны могут участвовать в Союзе в качестве наблюдателей, как, например, Молдова. Интерес к получению статуса государства-наблюдателя проявляет Таджикистан.

ЕАЭС – союз экономический, а не политический. Наши страны объединились, потому что их экономики основаны на общих подходах и объединение дает возможность получить больший результат, чем мы могли бы достичь по отдельности. Расширение Союза само по себе не является самоцелью. Если новые потенциальные члены Союза смогут от объединения не только получить что-то, но и дать взамен нашему Союзу, привнести свое, мы готовы взаимодействовать. Но форсировать это нет никакого смысла. Евразийский союз обладает достаточной экономической базой, большой территорией и экономически активным населением. Задач и целей уже достаточно много, прежде всего мы должны усиленно

работать над исправлением недоделок, недоговоренностей, возникших в силу очень быстрого создания Союза и его правовой базы. Эти недоделки казались неважными в момент создания Союза, но по прошествии почти 10 лет начинают

Николаю I про будущее России: «Прошлое России прекрасно, настоящее великолепно, а будущее лучше, чем может представить самое пылкое воображение». ЕАЭС уже сейчас становится полюсом притяжения для наших зарубежных

ВМЕСТЕ МЫ ДОСТИГЛИ БОЛЬШЕГО, ЧЕМ МОГЛИ БЫ ДОСТИЧЬ ПО ОТДЕЛЬНОСТИ

проявляться и провоцировать внутренние конфликты. Кроме того, за эти годы во многих сферах, где местечковые интересы стали преобладать над общими целями Союза, возникли барьеры и препятствия во внутренней торговле. Вот этим и нужно заниматься в первую очередь.

Дмитрий Викторович, каким вы видите будущее ЕАЭС?

Процитирую графа Бенкендорфа, который докладывал

партнеров, интеграционные эффекты оказываются все более заметными для бизнеса и граждан. Статистика подтверждает, что вместе мы достигли большего, чем могли бы достичь по отдельности. Самое главное – мы научились договариваться об общем интересе, действовать с оглядкой на интересы друг друга. Я думаю, что наш Союз будет развиваться и укрепляться, убедимся в этом на следующем, десятилетнем юбилее. ■

ВЛАДИМИР СКИБА:

«ТАМОЖЕННЫЕ ОРГАНЫ ГОСУДАРСТВ — ЧЛЕНОВ ЕАЭС — САМЫЕ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СТРУКТУРЫ»

Татьяна Сазонова

О РОЛИ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССАХ И ВОЗНИКАЮЩИХ БЛАГОДАРЯ ИХ ВНЕДРЕНИЮ ВОЗМОЖНОСТЯХ ДЛЯ ГОСУДАРСТВ – ЧЛЕНОВ ЕАЭС РАССКАЗЫВАЕТ НАЧАЛЬНИК ЦЕНТРАЛЬНОГО ИНФОРМАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОГО ТАМОЖЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ (ЦИТТУ) ФТС РОССИИ ВЛАДИМИР СКИБА.

Владимир Юрьевич, вы работали четыре с половиной года директором департамента таможенной инфраструктуры Евразийской экономической комиссии, два года как уже вернулись на службу в российские таможенные органы. Как складывается, на ваш взгляд, информационное взаимодействие между государствами – членами ЕАЭС?

Одним из ключевых проектов, реализуемых в целях обеспечения интеграционных процессов во всех сферах, затрагивающих функционирование ЕАЭС, является реализация комплекса мероприятий, направленных на обеспечение информационного взаимодействия с использованием информационно-коммуникационных

технологий и трансграничного пространства доверия в рамках союза. На основе расширения функциональных возможностей интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли проводятся работы по созданию, обеспечению функционирования и развития интегрированной информационной системы ЕАЭС. Одной из основных задач данной системы является организация межгосударственного обмена данными и электронными документами при реализации общих процессов в рамках ЕАЭС. В настоящее время предусмотрена реализация более 75 общих процессов, из них более трети затрагивает компетенцию таможенных органов пяти государств.

В идеологию системы заложены информационно-аналитическая поддержка пользователей уполномоченных органов государств – членов ЕАЭС, формирование общих информационных ресурсов ЕАЭС, осуществление на безвозмездной основе информационного обмена данными, использование ее при реализации механизма «единое окно» и электронная форма взаимодействия между уполномоченными органами, уполномоченными органами и ЕЭК при осуществлении различных видов государственного контроля. Реализация этого проекта создаст принципиально другие условия работы различных органов власти и пользователей системы на пространстве ЕАЭС.



Кроме того, запущены процессы создания систем цифрового взаимодействия государств – членов ЕАЭС с третьими странами: например, с осени 2018 года начато тестирование взаимодействия таможенных органов государств – членов ЕАЭС и Вьетнама – страной, с которой подписано соглашение о создании зоны свободной торговли.

Проектов в целом много, при этом важно синхронизировать их реализацию с технологическими возможностями, существующими в различных государствах – членах ЕАЭС. Так, в России и Беларуси уровень развития информационных технологий в таможенных органах давно синхронизирован и существенным образом обгоняет автоматизацию иных государственных органов, поэтому и внедрение нововведений происходит практически синхронно. Таможенные органы Армении и Киргизии создавали свои информационные системы еще до вступления

они являются единственными государственными органами, где предусмотрены законодательно и активно уже реализуются технологии совершения операций посредством информационных систем без участия должностных лиц таможенных органов.

На юбилейном саммите ЕАЭС было подписано соглашение о прослеживаемости товаров. Как будет осуществляться цифровой контроль?

Главы государств – членов Евразийского экономического союза 29 мая 2019 года подписали соглашение о механизме прослеживаемости товаров, ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС. Это рамочный документ, конкретный перечень товаров будет утвержден отдельным решением сторон. Идея о создании механизма прослеживаемости появилась на встрече президентов стран ЕАЭС в декабре 2015 года. Очень часто создание системы прослеживаемости путают

при таможенном декларировании таможенной процедурой, поступления в торговый оборот до момента продажи в розницу. Механизм позволит выявить недобросовестных участников ВЭД, предоставляющих недостоверные сведения о количестве ввозимого товара за счет анализа сведений, имеющихся в таможенных декларациях, товарных накладных, счетах-фактурах и кассовых чеках. Реализация этого проекта – компетенция таможенных и налоговых органов как на национальном, так и на наднациональном уровнях. Предполагается, что ФТС России и ФНС России будут практически в режиме онлайн обмениваться актуальными данными из перечисленных выше и иных электронных документов. Это очень большой объем данных как по составу сведений, так и по их количеству. По сути, будет обеспечено создание цифровых двойников всех товаров, перемещаемых в рамках внешней, взаимной и внутренней торговли и их реализации конечным потребителям. Сейчас регулярно проводятся эксперименты по аккумулированию и обмену данными между службами, вырабатываются технологические и методологические подходы в рамках конструирования системы, тестируются виды сведений в системе межведомственного электронного документооборота.

В рамках ЕАЭС утверждена цифровая повестка до 2025 года. Какие задачи в связи с этим возникают у таможенной службы?

Цифровая повестка ЕАЭС – это стратегическое направление развития экономики государств – членов ЕАЭС, которое определяет круг актуальных задач по цифровому преобразованию в рамках развития

интеграции и укрепления единого экономического пространства. Но необходимо отметить, что сейчас зачастую слово «цифровизация» произносится на различных площадках либо с придыханием, либо с репетом, либо со страхом, а то и ужасом. На самом деле цифровизация всего лишь математическая модель, то есть аналоговая жизнь, переведенная в электронную форму с помощью математических правил, алгоритмов и допусков. А вот для использования этой математической модели потребуются еще больше разработать прикладных математических (теоретические основы разработаны давно) методов и алгоритмов, которые программисты реализуют в программном коде. Чтобы получить эффект от цифровизации, одного желания мало. Компьютеры и программы не умеют исполнять желания, как в сказке «По-щучьему веленью». Тот же искусственный интеллект – это всего лишь программа, которая реализует те или иные математические методы и алгоритмы обработки больших массивов данных в сжатые временные сроки, позволяя за счет математических методов интерполяции, экстраполяции, вариационного исчисления и иных методов прогнозировать, оценивать корреляцию и подготавливать (или принимать автоматически) решения в условиях неопределенности или при высоком уровне энтропии. Таможенные органы в государствах – членах ЕАЭС, как я уже отмечал выше, в вопросах автоматизации, информатизации и цифровизации занимают лидирующее положение среди госструктур. Другим структурам придется перестраиваться более серьезно для реализации задач, определенных в рамках цифровой повестки, а таможня уже сейчас реализует



Презентация возможностей цифровой таможни в рамках Международного таможенного форума 2018 года

многие процессы без использования новомодных терминов «блокчейн», «биг дата» и т.д., давно известных математических и технологических методов и алгоритмов. Серьезные преобразования таможенных технологий, предписываемые цифровой повесткой, у нас идут давно.

Тем не менее перед нами сегодня стоит немало задач. Не вдаваясь в юридически точные формулировки, приведу несколько примеров. Например, один из пунктов повестки – цифровая торговля. Наши граждане заказывают товары в зарубежных интернет-магазинах или наши предприниматели создают интернет-магазин для торговли иностранными товарами. И в том и в другом случае необходимо обеспечить соблюдение таможенного законодательства и при этом обеспечить для конечного потребителя прозрачный режим прохождения таможенных формальностей, чтобы развивалась цифровая таможня. Одним из таких сервисов может быть автоматический расчет таможенных платежей и возможность их уплаты с использованием современных электронных банковских инструментов. Совместно с «Почтой России» нами уже проведено несколько экспериментов по совершенствованию процессов оформления международных почтовых отправлений,

при которых, по сути, основной объем таможенных операций совершается информационными системами без участия должностных лиц.

Второй пример связан со взаимосвязанными задачами: организацией цифровых транспортных коридоров и созданием единой системы таможенного транзита с примененных электронных навигационных пломб. В этом случае речь идет о реализации процессов контроля (мониторинга) за передвижением транспортных средств как под таможенным контролем, так и при внутренних перевозках. Данные задачи хорошо коррелируются и дополняют механизм прослеживаемости: к информационной прослеживаемости жизненного цикла товара на этапах ввоза и реализации добавляется цифровая прослеживаемость маршрутов передвижения товарных партий. Работы по созданию цифровых транспортных коридоров и по созданию системы единого транзита с применением навигационных пломб должны быть скоординированы друг с другом и, чтобы все предложенные технические решения были совместимы и не возникло бы проблем при их внедрении в реальную жизнь.

КОМПЬЮТЕРЫ И ПРОГРАММЫ НЕ УМЕЮТ ИСПОЛНЯТЬ ЖЕЛАНИЯ, КАК В СКАЗКЕ «ПО-ЩУЧЬЕМУ ВЕЛЕНЬЮ»

в Союз, поэтому потребовалась их доработка и модернизация, в настоящее время идет процесс синхронизации доработок систем в целях реализации общих таможенных процессов. Хотелось бы отметить, что в целом по уровню автоматизации, степени и количеству реализуемых технологий с использованием информационных систем, в том числе автоматических, таможенные органы в государствах – членах ЕАЭС являются лидерами. При этом

с созданием систем маркировки товара. В данном случае речь идет именно об интеграции информационных систем государственных органов в пяти государствах, в результате которой будет обеспечена возможность проследить движение товаров с момента их прибытия на таможенную территорию ЕАЭС, последующего перемещения под таможенным контролем, помещения на склад временного хранения, выпуска в соответствии с заявленной

В рамках цифровизации деятельности Евразийского экономического союза определенную роль отводят созданию механизма регулятивной «песочницы». Что это за институт и какова его роль?

В основе предложения по созданию механизма регулятивной «песочницы» лежит идея, смысл которой – не упустить интересные инициативы и новые технологии, создав для них комфортные условия для тестирования и внедрения. По-рой возникают ситуации, когда провести какой-то эксперимент в рамках нашей деятельности невозможно в силу законодательных ограничений. Регулятивная «песочница» в этом случае позволяет определить специальный правовой режим, который устанавливается для каждого отдельного пилотного проекта на ограниченный срок. Это позволяет внедрять различные технологические (и не только) решения в тестовом режиме еще до завершения формирования и принятия необходимой нормативно-правовой базы. В настоящее время же получается, что от идеи до ее реализации необходимо пройти длительный путь:

Презентация многофункционального таможенного терминала в международном зале прилета аэропорта Домодедово, 2015 год



Сергей Фадеев/ТАСС

разработать правовую базу, принять ее, после этого провести технико-экономическое обоснование, включить необходимый объем финансирования в планы финансирования, провести конкурсные процедуры и только после этого

НОРМЫ НОВОГО ТАМОЖЕННОГО КОДЕКСА ПРЕДУСМАТРИВАЮТ ОТКАЗ ОТ БУМАЖНЫХ ДОКУМЕНТОВ

приступить к разработке непосредственно информационных систем. И зачастую после разработки информационной системы выясняется, что нормативно-правовая база требует существенной переработки, так как в том формате, в котором она сформирована, она не позволяет разрешить изначальноную проблему и/или задачу.

Таможенный кодекс является в ЕАЭС вторым по важности документом после договора о Евразийском экономическом союзе. Какова роль ТК ЕАЭС в переходе на цифровые технологии?

Еще до образования ЕАЭС созданная в 2012 году Евразийская экономическая комиссия

искала возможности совершенствования как правовой базы, так и технологий в таможенной сфере. В ходе подготовки предложений о совершенствовании информационных таможенных технологий и появились предложения по внесению изме-

нений в Таможенный кодекс Таможенного союза, которые совпали по времени с принятием решения о создании ЕАЭС. В итоге большая часть предложений по совершенствованию информационных таможенных технологий вошла в основные новеллы Таможенного кодекса ЕАЭС

Таможенный кодекс ЕАЭС вступил в силу 1 января 2018 года. Практически все нормы нового документа предусматривают отказ от бумажных документов и переход на электронное взаимодействие между таможенной, органами государственной власти и бизнесом. Так, например, в Таможенном кодексе ЕАЭС приоритет отдается электронным документам, введено понятие предварительного информирования в виде электронного документа и в интересах всех контролирующих органов на таможенной границе, предусмотрено применение механизма «единое окно», предполагающего взаимодействие таможенных органов с другими органами государственной власти. Объем такого взаимодействия немалый: всего более 50 органов государственной власти в пяти государствах участвуют в реализации

различных функций по государственному контролю и/или регулированию внешнеэкономической деятельности и перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу.

Что уже сделано в ФТС России? Внедрены технологии автоматической регистрации электронных деклараций на товары и автоматического выпуска товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой. С использованием этих технологий в 2018 году перечислено в федеральный бюджет только таможенных сборов за оформление деклараций на товары в объеме, сопоставимом с затратами на все информационно-коммуникационные технологии в таможенных органах. А есть еще и иные таможенные платежи, сбор и перечисление в бюджет которых осуществляют так называемые программные роботы. Недавно запущена в применение технология автоматической регистрации электронных транзитных деклараций, которая пока ведется только в российских таможенных органах. Перечень таможенных операций, которые могут совершаться информационными системами без участия должностных лиц таможенных органов, постоянно расширяется.

На недавнем межправительственном совете стран ЕАЭС была утверждена эталонная модель механизма «единое окно». Что будет сделано для ее реализации?

Евразийский межправительственный совет утвердил описание эталонной модели национального механизма «единое окно» в системе регулирования ВЭД. Утверждены базовые принципы, функции эталонной модели



Марина Звонилова

Цифровизация работы таможенных органов сегодня актуальна для всех государств – участников ЕАЭС

и соответствующий перечень государственных процедур и услуг. Задача единого окна – упрощение процедур торговли. Проще и быстрее будут осуществляться таможенные процедуры, упростятся система получения лицензий и сертификатов, оформление налоговой отчетности.

Сама концепция единой государственной экономической системы и взаимодействия государственных органов, по принципам которой действует современное единое окно, была разработана еще в советское время академиком Виктором Глушковым. Создание общегосударственной автоматизированной системы управления хозяйством – его идея, опередившая то время. Впоследствии эти принципы были использованы при разработке рекомендаций ЕЭК ООН №33–35, посвященных механизму «единое окно».

Смысл такого механизма – улучшение системы взаимодействия государства и бизнеса. Экономические субъекты должны не только нести фискальную нагрузку, но и получать содействие от государственных органов. В соответствии с этим рекомендациями модель единого окна применяется во многих странах, но, по сути, она была воплощена только в Корее и Сингапуре. Отдельные элементы реализованы в крупных

европейских портах. Так называемые американская и шведская модели при детальном исследовании оказались больше существующими на бумаге. Такое исследование было проведено в 2015 году и его результаты показали, что в США только искали возможность провести эксперимент, а в Швеции начали создавать систему, основываясь на опыте портовых сообществ и азиатских стран. В России основной набор элементов уже создан и применяется (например, Автоматизированная система внешнего доступа таможенных органов как одна точка подачи декларации на товары в виде электронного документа, система межведомственного электронного взаимодействия как платформа для обмена данными между федеральными органами власти и т.д.). Практически все информационное взаимодействие между таможенными органами и участниками внешнеэкономической деятельности уже осуществляется с использованием электронных документов, то есть с применением электронной подписи. С 1 июля 2019 года уже обеспечен и запуск новелл Таможенного кодекса ЕАЭС и в отношении предварительного информирования. ■



НА ПУТИ К ЕДИНОМУ ТРАНЗИТУ

Александр Петров

ТАМОЖЕННИКИ СТРАН ШОС СОЗДАЮТ УСЛОВИЯ
ДЛЯ БЕЗБАРЬЕРНОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТОВАРОВ.

Представители ФТС России приняли участие в Петербургском международном экономическом форуме, проходившем 5–8 июня 2019 года в Северной столице. Руководитель ФТС России Владимир Булавин выступил в рамках сессии «ШОС без границ: интеграция транспортной инфраструктуры», на которой шла речь о совершенствовании взаимодействия в области

перевозок на пространстве Шанхайской организации сотрудничества. Участники пытались найти ответы на актуальные вопросы: каковы перспективы развития транспортной инфраструктуры на территории ШОС? Какие барьеры существуют? Какие инструменты необходимы для эффективного использования транспорта? Как осуществлять координацию

и управление международными транспортными перевозками?

По словам президента Торгово-промышленной палаты РФ Сергея Катырина, сопряжение транспортных коридоров, создание благоприятных условий для международных автомобильных и железнодорожных перевозок и безбарьерного перемещения товаров через территории стран организации невозможно без

участия таможенных служб государств – членов ШОС.

«Взаимодействие таможенных служб в рамках ШОС реализуется через Специальную рабочую группу (СРГ) по таможенному сотрудничеству, – отметил Владимир Булавин. – Актуальная тема повестки – создание единой транзитной системы на пространстве ШОС, дорожная карта которой сейчас активно прорабатывается».

Так, на заседаниях СРГ ШОС рассматриваются проекты меморандума между таможенными службами государств – участников ШОС о взаимной интеграции национальных транзитных систем, а также проект протокола между таможенными службами государств – членов ШОС об обмене информацией, необходимой для осуществления таможенного контроля после выпуска товаров. На сегодняшний день проекты этих документов одобрены всеми участниками организации

за исключением Индии и Пакистана, позиция которых ожидается.

На государства – члены ШОС приходится пятая часть товарооборота России:

**В ЯНВАРЕ – МАРТЕ 2019 ГОДА
ТОВАРООБОРОТ РОССИИ СО
СТРАНАМИ – ЧЛЕНАМИ ШОС
СОСТАВИЛ**

33

**МЛРД ДОЛЛ.,
В ТОМ ЧИСЛЕ**

25

**МЛРД ДОЛЛ. –
ТОВАРООБОРОТ С КИТАЕМ**

в 2018 году объем взаимной торговли составил 145,5 млрд долл., что почти на 21% выше показателя 2017 года. В 2019 году ожидается продолжение этой позитивной тенденции. Три четверти ежегодного товарооборота (108 млрд долл.) составляет торговля с Китаем, причем по поручению Президента РФ объемы торговли должны увеличиться до 200 млрд долл. к 2024 году.

«Таможня должна активно содействовать росту товаропотока, – подчеркнул Владимир Булавин. – Наша задача – максимально упростить процесс перемещения товаров по значимым экономическим и транспортным коридорам Азиатского региона».

Для ускорения таможенных операций ФТС России реализует с партнерами по ШОС проекты в двустороннем формате «Зеленый коридор». С 2017 года ведется обмен предварительной информацией о ввозимой плодовоовощной продукции



Донат Сорокин/Фотохост-агентство ТАСС

Генеральный секретарь ШОС Владимир Норов, президент ТПП РФ Сергей Катырин и руководитель ФТС России Владимир Булавин

с Узбекистаном, в апреле нынешнего года достигнуты аналогичные договоренности с Таджикистаном. Идет работа по возобновлению «Зеленого коридора» с Китаем, прорабатывается возможность запуска аналогичного проекта с Индией. А в прошлом году российские таможенники совместно с коллегами из Казахстана успешно протестировали систему мониторинга транзитных перевозок с применением навигационных пломб, функционирующих на основе ГЛОНАСС.

С учетом объемов товаропотока особенно активно сотрудничество продвигается с Китаем. К примеру, внедрен механизм взаимного признания результатов таможенного контроля и налажен обмен снимками с инспекционно-досмотровых комплексов.

«В целом считаю, что достигнутый сегодня уровень двустороннего взаимодействия

создает базу для качественного прорыва в деле формирования в Евразии единого транзитного пространства между странами Евросоюза, ЕАЭС и ШОС», – заявил Владимир Булавин.

Проект «Экономический пояс Шелкового пути» дает нашей стране возможность быть частью крупнейшей мировой товарной артерии за счет предоставления своей транспортной инфраструктуры для транзита китайских товаров. Таможенникам в этом проекте необходимо обеспечить максимально быстрое перемещение грузов по маршруту Китай – Европа. Для этого ФТС России совместно с китайскими партнерами работает над упрощением процедур таможенного транзита, уже есть соответствующие договоренности и с таможенными службами Финляндии и Казахстана.

С марта этого года на российско-финляндском участке маршрута реализуется проект по транзиту китайских товаров, следующих железнодорожным транспортом в Финляндию

через территории России и Казахстана. Упрощение достигается за счет обмена предварительной информацией о товарах и ее использования в рамках национальных систем управления рисками (СУР).

Параллельно с общеевропейским проектом «Экономический пояс Шелкового пути» ФТС России прорабатывает ряд других инициатив по «прямому» транзиту. Они имеют особое значение, ведь в силу

УЧАСТОК ТРАНЗИТНОГО МАРШРУТА МЕЖДУ ФИНЛЯНДИЕЙ И РОССИЕЙ ЗАПУЩЕН 7 МАРТА 2019 ГОДА. В РЕГИОНЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СЗТУ НА УЧАСТКЕ ФИНЛЯНДИЯ – РОССИЯ С 7 МАРТА ПО 19 МАЯ ОФОРМЛЕНО

222

ТОВАРНЫЕ ПАРТИИ

географических особенностей – наличия больших горных массивов и пустынь – количество точек входа китайских товаров на территорию нашей страны ограничено. Основной товаропоток сейчас идет железнодорожным транспортом через пункты пропуска на Дальнем Востоке.

ФТС России также оказывает содействие в формировании международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2». Их основная задача – максимально быстрая и безбарьерная доставка грузов из северо-восточных провинций Китая в порты Приморского края для дальнейшей отправки морем. С применением упрощенного режима таможенного контроля время прохождения составом контроля на железнодорожной станции занимает не более 43 минут. Проверка грузов на данных транспортных коридорах осуществляется не на границе с Китаем, а непосредственно в морских портах, куда опломбированные контейнеры доставляются для отправки с территории ЕАЭС.

Еще одна точка входа китайских грузов расположена

на границе с Монголией – это станция Наушки Восточно-Сибирской железной дороги. Для ускорения оформления деклараций с апреля этого года российские таможенники совместно с белорусскими коллегами проводят эксперимент по обмену электронными документами при транзите товаров по маршруту от станции Наушки до станции Брест. Оформлено уже свыше 740 электронных транзитных деклараций.

Также станция Наушки является связующим звеном транзита товаров по железнодорожному круговому маршруту Ворсино (Калужская область) – Чэнду (Китай) – Ворсино. Это в первую очередь окно для экспорта в Китай несырьевой продукции отечественного производства. Дополнительный импульс к наращиванию товаропотока на этом участке должен придать проект по взаимному признанию результатов таможенного контроля в формате Россия – Китай – Монголия. В настоящее время он находится на стадии согласования.

«Для упрощения процедуры таможенного транзита мы планомерно внедряем безбумажные технологии, – рассказал

ЗА ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2019 ГОДА ПО КОРИДОРУ «ПРИМОРЬЕ-1» И «ПРИМОРЬЕ-2» БЫЛО ПЕРЕВЕЗЕНО СВЫШЕ

1,7
тыс.

КОНТЕЙНЕРОВ, ЧТО ПРЕВЫСИЛО ПОЛОВИНУ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК ЗА 2018 ГОД

Владимир Булавин. – С 2017 года на пространстве ЕАЭС проводим эксперимент по электронному декларированию процедуры транзита. В 2019 году оформлено уже свыше 60 тыс. электронных транзитных деклараций, из них более половины – российскими таможенниками.

С апреля нынешнего года ФТС России апробирует технологию автоматической регистрации электронных транзитных деклараций. С ее помощью зарегистрировано уже свыше 500 деклараций. В начале 2020 года планируется массовое внедрение технологии авторегистрации. «Рассчитываем, что на нее перейдут и коллеги по ЕАЭС», – добавил руководитель ФТС России.

Применение безбумажных технологий существенно упрощает процедуры таможенного контроля, однако резервы по сокращению времени зачастую ограничены уровнем развития инфраструктуры пунктов пропуска. «Именно поэтому мы заинтересованы в снятии любых ограничений для товаропотока и активно участвуем в разработке предложений по реконструкции и модернизации приграничных пунктов пропуска», – резюмировал Владимир Булавин. ■

Станция Наушки



Александр Подшивалов/Пори



ОНО ТОГО НЕ СТОИТ

Татьяна Сазонова

СОГЛАСНО ОПРОСАМ «ЛЕВАДА-ЦЕНТРА», НАИБОЛЕЕ КОРРУМПИРОВАННЫМИ, ПО МНЕНИЮ РОССИЯН, ЯВЛЯЮТСЯ ГОСУПРАВЛЕНИЕ, МЕДИЦИНА, ЖКХ, СУДЫ И ГИБДД. ТАМОЖНЯ В МАССОВОМ СОЗНАНИИ РОССИЯН С КОРРУПЦИЕЙ НЕ АССОЦИИРУЕТСЯ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ ТАКАЯ ОЦЕНКА НЕ СНИМАЕТ ЭТУ ПРОБЛЕМУ С ПОВЕСТКИ ДНЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ.

ДОГОВОРИТЬСЯ НЕВОЗМОЖНО!

Развитию коррупции способствует непосредственное общение между таможенниками и участниками ВЭД, когда есть возможность выбрать более выгодный вариант в обход установленных

законом правил. Управление по противодействию коррупции ФТС России регулярно выявляет подобные факты коррупционной деятельности и передает информацию в следственные органы.

В 2018 году Свердловским следственным отделом

на транспорте Уральского следственного управления на транспорте было возбуждено 20 уголовных дел в отношении одного и того же должностного лица. Главный государственный таможенный инспектор Екатеринбургского таможенного

поста неоднократно брал взятки у участников ВЭД. 18 февраля 2019 года Саратовским следственным отделом на транспорте Южного следственного управления на транспорте по материалам отдела по противодействию коррупции Саратовской таможни возбуждено уголовное дело по факту получения взятки. Бывший начальник отдела контроля таможенной стоимости Саратовской таможни с декабря 2014 года по февраль 2018 года «заработал» 579,7 тыс. руб. за помощь участнику ВЭД. Незаконное содействие было выражено в неприменении отделом КТС таможни мер по контролю таможенной стоимости импортируемых товаров.

Фигурантом уголовного дела стал старший оперуполномоченный по особо важным делам СОБР Воронежской таможни. Он находился в командировке в Смоленской таможне для силового обеспечения деятельности мобильных групп. Командированный собровец получил взятку в размере 872 тыс. руб. от гражданина, поставляющего фрукты и овощи из Беларуси в Россию. 18 февраля 2019 года Мичуринским следственным отделом на транспорте Московского межрегионального следственного управления на транспорте в отношении него было возбуждено уголовное дело.

Для противодействия коррупции необходимо формирование у должностных лиц принципов антикоррупционного поведения и законопослушания. Речь идет не только о тех подразделениях, в чьи функции входит выявление, предупреждение и пресечение фактов коррупции, а о каждом таможеннике.

Необходимы разъяснительная работа и с таможенными кадрами, и с населением, воздействие если не на совесть,

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРОК С УЧАСТИЕМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ КОРРУПЦИИ

Год	2016	2017	2018	По состоянию на 5 июня 2019 года
Количество служебных, функциональных, инспекторских и иных проверок	528	547	541	210
Количество должностных лиц, привлеченных к дисциплинарной ответственности	557	564	454	193
Количество уволенных сотрудников	10	13	12	3

то хотя бы на здравый смысл. Недолгая материальная выгода не стоит того, чтобы потерять работу, сесть в тюрьму, навсегда испортить репутацию, лишиться возможности служить в таможенных органах. Следует разъяснять гражданам, что договариваться с таможенником не в их интересах. Даже за попытку дать мелкую взятку можно получить срок два года (статья 291 Уголовного кодекса РФ).

Переход на цифровые технологии снижает возможность прямых контактов таможенников и участников ВЭД. Первый заместитель руководителя ФТС России Руслан Давыдов отмечает: «Одной из главных задач при внедрении системы ЦЭД является разрыв связи между декларантом и выпускающим инспектором. Так мы минимизируем риск возникновения коррупционной составляющей».

ГЕРОЙ АНЕКДОТОВ И НЕ ТОЛЬКО

Факты коррупции наносят огромный ущерб имиджу российской таможни. В таможенных органах работает много честных профессионалов, но о них

известно мало, нет книг, фильмов, статей, телепередач. А вот таможенник-взяточник – это вполне распространенный герой анекдотов. К сожалению, факты взяток бывают не только в анекдотах, но и в реальности.

Так, оперуполномоченный по особо важным делам оперативно-розыскного отдела Бурятской таможни получил 9 тыс. руб. от гражданина КНР. Китаец заплатил за незаконный возврат товара, изъятого у него при перемещении через таможенную границу ЕАЭС. В марте 2019 года по данному случаю возбуждено уголовное дело.

В ноябре 2018 года Калининградским следственным управлением на транспорте Северо-Западного следственного управления на транспорте возбуждено сразу 19 уголовных дел в отношении генерального директора компании. Ему придется ответить за мелкое взяточничество. Предприятие осуществляло таможенное оформление различной спецтехники, за ускоренное и беспрепятственное проведение таможенных операций его глава периодически давал взятки должностному лицу МАПП

«Мамоново-2» Калининградской областной таможни. Сумма каждой из них составляла от 10 до 30 тыс. руб., за период с марта 2017 года по август 2018 года взятки набралось более чем на 200 тыс. руб.

В конце 2017 – начале 2018 года Махачкалинским следственным отделом на транспорте Южного следственного управления на транспорте было возбуждено уголовное дело в отношении главного инспектора таможенного поста Аэропорт Махачкала Дагестанской таможни. Он похитил из камеры хранения вещественных доказательств деньги, чтобы погасить собственные долги. Сумма украденного составила 23,6 тыс. долл. США, 81 тыс. руб. и 900 евро.

Коррупция не исчезает лишь благодаря внедрению новых технологий, однако «любое действие оставляет цифровой след. И если правильно написать информационную систему и уметь работать с информацией, о фактах коррупции можно будет знать все. Компьютер сможет обрабатывать огромные массивы данных в поиске корреляции между событиями, фактами. Технические возможности для борьбы с коррупцией увеличиваются», – считает начальник Центрального информационно-технического таможенного управления Владимир Скиба. Сейчас на рассмотрении в ЦИТТУ находятся функциональные требования на доработку программного средства для подразделений по противодействию коррупции.

СУД ДА ДЕЛО

Наказание неотвратимо. В 2018 году самыми распространенными коррупционными преступлениями в таможенных органах были дача взятки (80 уголовных дел), получение взятки (52 уголовных дела),



Billion Photos/Shutterstock

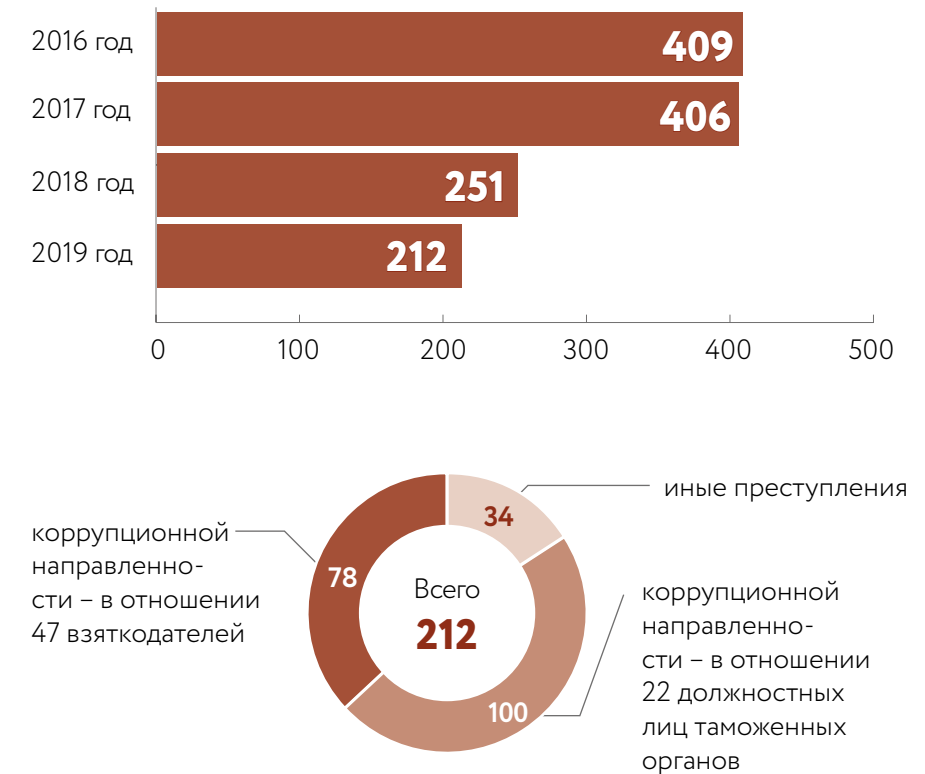
мошенничество, присвоение или растрата (17 уголовных дел). По результатам ранее возбужденных уголовных дел осуждены 53 должностных лица таможенных органов и 45 граждан, 35 из которых – взяткодатели.

В 2019 году цифры выше. По данным на 5 июня, по фактам получения взятки уже возбуждено 70 уголовных дел, дачи взятки – 78 уголовных дел, за мошенничество, присвоение или растрату возбуждено 20 уголовных дел. По результатам ранее возбужденных уголовных дел осуждено 21 должностное лицо таможенных органов и 26 граждан, 16 из которых – взяткодатели.

Красносулинским районным судом Ростовской области рассмотрено уголовное дело в отношении главного инспектора отдела таможенного оформления и таможенного контроля таможенного поста МАПП Новошахтинск Ростовской таможни. Он содействовал гражданину Украины в незаконном перемещении незадекларированного товара и получил за это взятку в размере 40 тыс. руб. Главному инспектору назначены наказание в виде лишения свободы сроком на три года с отбыванием наказания в исправительной колонии общего режима и штраф в размере 800 тыс. руб. Кроме того, он лишен права занимать государственные должности сроком на четыре года.

Под статьи попадают не только рядовые инспекторы, но и руководящие кадры. В октябре 2017 года Новосибирским следственным управлением на транспорте возбуждено уголовное дело в отношении начальника Новосибирского таможенного поста. Он получил взятку в размере 2,27 млн руб. Бизнесмен, заплативший за поддержку, тоже проходит по этому делу, статья «Дача взятки».

КОЛИЧЕСТВО УГОЛОВНЫХ ДЕЛ, ВОЗБУЖДЕННЫХ ПО МАТЕРИАЛАМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ КОРРУПЦИИ (по состоянию на 5 июня 2019 года)



Наказание за взятку понесли также заместитель начальника Самарской таможни по тыловому обеспечению и заместитель начальника отдела тылового обеспечения Самарской таможни. Они получили 194 тыс. руб. за содействие в приемке услуг и подписании документов, подтверждающих исполнение государственного контракта на оказание услуг компании. В июне 2017 года суд назначил заместителю начальника таможни наказание в виде лишения свободы сроком на семь лет с отбыванием наказания в колонии строгого режима и штраф в размере более 1,5 млн руб., а также лишен права занимать

государственные должности сроком на три года. Заместитель начальника отдела тылового обеспечения получил наказание в виде лишения свободы сроком на четыре года с отбыванием наказания в колонии общего режима с лишением права занимать государственные должности сроком на три года.

Борьба с коррупцией будет продолжаться. Руководитель ФТС России Владимир Булавин отметил, что противодействие коррупции является приоритетным направлением в работе федеральных органов власти и для таможенных органов в том числе. ■

МАСШТАБНЫЕ УЧЕНИЯ

Светлана Михайлова

В СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ ТАМОЖЕННОМ УПРАВЛЕНИИ ПРОШЛИ
ТАКТИКО-СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧЕНИЯ НА СУШЕ, В ВОЗДУХЕ И НА МОРЕ.

Масштабные тактико-специальные учения по выявлению и пресечению каналов контрабанды наркотических средств, оружия и боеприпасов на путях международного сообщения прошли 29 мая 2019 года в регионе деятельности Кингисеппской таможни – на территории Усть-Лужского контейнерного терминала. В них приняли участие сотрудники специального отряда быстрого реагирования Северо-Западной оперативной и Псковской таможен во взаимодействии с морскими, воздушными подразделениями Северо-Западного таможенного управления и кинологами Кингисеппской таможни.

Перед началом учений начальник отдела организации и планирования деятельности СОБР ГУБК ФТС России Сергей Яшкир отметил: «Задача учений – проверка уровня профессиональной подготовки сотрудников СОБР. Кроме того, проверялся уровень десантной, высотно-штурмовой, легководолазной подготовки».

В ходе проведения тактико-специальных учений таможенники продемонстрировали слаженную работу сотрудников правоохранительных подразделений, специального отряда быстрого реагирования во взаимодействии с экипажем вертолета Ми-8МТВ, экипажами водных

судов, нарядом ГИБДД ОМВД, принимавшем участие в задержании автомобиля с нарушителями на трассе. Специалисты-кинологи показали работу служебных собак по поиску имитаторов наркотических средств.

Подводя итоги учений, заместитель начальника Главного управления по борьбе с контрабандой – начальник службы противодействия контрабанде наркотиков ФТС России Марат Кабиров отметил: «Слаженность действий сотрудников СОБР и четкое взаимодействие с другими правоохранительными подразделениями, морскими и воздушными



таможенными судами, которые были продемонстрированы в ходе учений, обеспечивают успех проведения любой операции. Как пример могу привести изъятие таможенниками в конце марта этого года 300 кг гашиша, спрятанного

в рефрижераторе с замороженными морепродуктами. Оперативники отслеживали этот груз с участка латвийско-российской границы в регионе деятельности Псковской таможни до Московской области, где он и был изъят».

СОБАЧЬИ СТАРТЫ

Алина Шмидт

НА БАЗЕ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ТАМОЖЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРОШЕЛ ВСЕРОССИЙСКИЙ ЧЕМПИОНАТ СПЕЦИАЛИСТОВ-КИНОЛОГОВ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ ФТС РОССИИ.

Евгений ЧУХАРЕВ (1959–2010 годы) – основатель и первый начальник Центральной таможни (Кинологического центра ФТС России), руководитель Кинологической службы ФТС России, генерал-майор таможенной службы. Военный офицер, профессиональный заслуженный кинолог.

каждый год и является настоящей проверкой профессионального мастерства кинологов и уровня натренированности служебных собак, – сказал на торжественном открытии чемпионата начальник Центральной таможни (Кинологического центра ФТС России) Владимир Филиппов.

Первый заместитель начальника Северо-Западного таможенного управления Сергей Березин отметил, что чемпионат впервые проводится в регионе деятельности Северо-Западного таможенного управления. Сегодня в таможенных органах Северо-Запада проходят службу 160 специалистов-кинологов и 103 служебные собаки. В 2018 году с помощью собак таможенниками Северо-Запада обнаружено более 248 кг наркотических средств и сильнодействующих веществ, более 100 тыс. блоков сигарет, 237 кг курительных смесей, 1,6 млн руб., более 154 тыс. евро и более 22 тыс. долл. В результате было возбуждено 76 уголовных дел и 242 дела об административных правонарушениях.

В этом году в соревнованиях приняли участие девять команд (27 человек

и кинологической службой Северо-Западной оперативной таможни. Торжественное открытие чемпионата состоялось в Зеленогорском парке культуры и отдыха. Перед гостями и должностными лицами таможни в парадном строю прошли участники соревнований со своими питомцами.

– Проведение соревнований такого масштаба в системе ФТС России осуществляется

С 3 по 7 июня 2019 года в Санкт-Петербурге проходил чемпионат таможенных органов Российской Федерации среди специалистов-кинологов на приз памяти генерал-майора таможенной службы Евгения Чухарева. Масштабное мероприятие было организовано Центральной таможней (Кинологическим центром ФТС России)

С 2005 ГОДА
ПО ЯНВАРЬ 2018 ГОДА
В КИНОЛОГИЧЕСКИХ
ЦЕНТРАХ ФТС РОССИИ
ПРОШЛИ ОБУЧЕНИЕ БОЛЕЕ

3 400

ДОЛЖНОСТНЫХ
ЛИЦ

КИНОЛОГИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ
ФТС РОССИИ И ПОДГОТОВЛЕНО

1 800

СЛУЖЕБНЫХ
СОБАК.

В СТРУКТУРЕ ТАМОЖЕННЫХ
ОРГАНОВ РОССИИ СОЗДАНЫ
И ФУНКЦИОНИРУЮТ

65

КИНОЛОГИЧЕСКИХ
ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ.

ШТАТНАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ
КИНОЛОГОВ СОСТАВЛЯЕТ
БОЛЕЕ

990

ЧЕЛОВЕК,
СЛУЖЕБНЫХ
СОБАК –

700

и 18 служебных собак) из региональных таможенных управлений и сборная команда таможен, непосредственно подчиненных ФТС России. Все они уже стали победителями в своих регионах. Это лучшие представители кинологических подразделений, которые своим повседневным и порой не всем заметным трудом вносят значительный вклад в дело защиты экономических интересов Российской Федерации.

На торжественном открытии чемпионата прошли показательные выступления кинологов с собаками по поиску запрещенных товаров в багаже и автотранспорте, выступления приглашенных четвероногих профессиональных спортсменов в разных видах собачьего спорта: фрисби, фристайл, аджилити. Последнее вызвало неописуемый восторг у маленьких зрителей, которых было немало среди собравшихся гостей.

Состязания проводились в течение четырех дней по программе, разработанной в соответствии со стандартами европейских и мировых чемпионатов специалистов-кинологов в пяти номинациях: поиск наркотических средств в багаже, помещениях, на легковом, грузовом автотранспорте и общий курс дрессировки.

Чемпионат проходил в сложных погодных условиях, в основном из-за аномальной 30-градусной жары, стоявшей в те дни в Санкт-Петербурге и его окрестностях. К собакам предъявлялись довольно строгие требования. Так, на поиск закладки с имитацией запаха наркотика отводилось не более трех минут. Судьи безжалостно снимали баллы за любой промах.

– Собака категорически не должна проявлять ложное



Алина Шмидт, Виталий Соболев

обозначение, то есть обозначать сигнальным способом то багажное место, где имитатор наркотического средства (учебный материал) не заложен. Это грубейшая ошибка, – говорит помощник главного судьи соревнований, начальник кинологического отдела Шереметьевской таможни Антон Малиновский.

Главный приз завоевала команда Южного таможенного управления (ЮТУ), которая набрала наибольшее количество баллов в командном зачете. Второе место в командном первенстве заняла команда Уральского таможенного управления (УТУ), третье – команда Северо-Западного таможенного управления (СЗТУ).

В личном зачете лучшими стали Анастасия Коршунова с бельгийской овчаркой (малинуа) Браун из сборной команды таможен непосредственного подчинения ФТС России. На втором месте – Николай Сапунин с немецкой овчаркой Теей из Войска Донского (ЮТУ), на третьем – Владимир Ковалев с немецкой овчаркой Спартакиадой (УТУ). Все победители награждены дипломами, кубками, медалями соответствующих степеней и ценными призами. ■

КРУПНЫЙ «УЛОВ»

Пресс-служба ФТС России

400 КГ КОКАИНА ОБНАРУЖИЛИ ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ В ИЮНЕ 2019 ГОДА В МОРСКОМ ПОРТУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА В КОНТЕЙНЕРЕ С РЫБНЫМИ КОНСЕРВАМИ ИЗ ЭКВАДОРА.

При вскрытии контейнера на упаковках с консервами оперативники обнаружили полимерные мешки. В них находились брикеты прямоугольной формы массой около 1 кг каждый со спрессованным порошкообразным веществом белого цвета. Проведенные химические исследования подтвердили: обнаруженное вещество является наркотическим средством – кокаином.

Выявили и пресекли канал контрабанды наркотиков в особо крупном размере сотрудники

отделов по борьбе с контрабандой наркотиков Северо-Западной оперативной и Балтийской таможен во взаимодействии с сотрудниками Главного управления по контролю за оборотом наркотиков МВД России и Главным управлением МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области. Из незаконного оборота изъято более 2,5 млн доз наркотика стоимостью около 4,5 млрд руб. В настоящее время должностные лица ФТС России и МВД России

проводят оперативно-розыскные мероприятия, устанавливая причастных к данному каналу контрабанды наркотических средств и обстоятельства преступления. ■



Пресс-служба ФТС России

ДЕНЬГИ ОСТАЛИСЬ В РОССИИ

Александра Сысовская

ДВОЕ ГРАЖДАН УКРАИНЫ ПОПЫТАЛИСЬ ПРОВЕЗТИ ЧЕРЕЗ МАПП «НОВОШАХТИНСК» РОСТОВСКОЙ ТАМОЖНИ НЕЗАДЕКЛАРИРОВАННЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА НА ОБЩУЮ СУММУ 145 ТЫС. ДОЛЛ. США И БОЛЕЕ 846 ТЫС. РУБ.

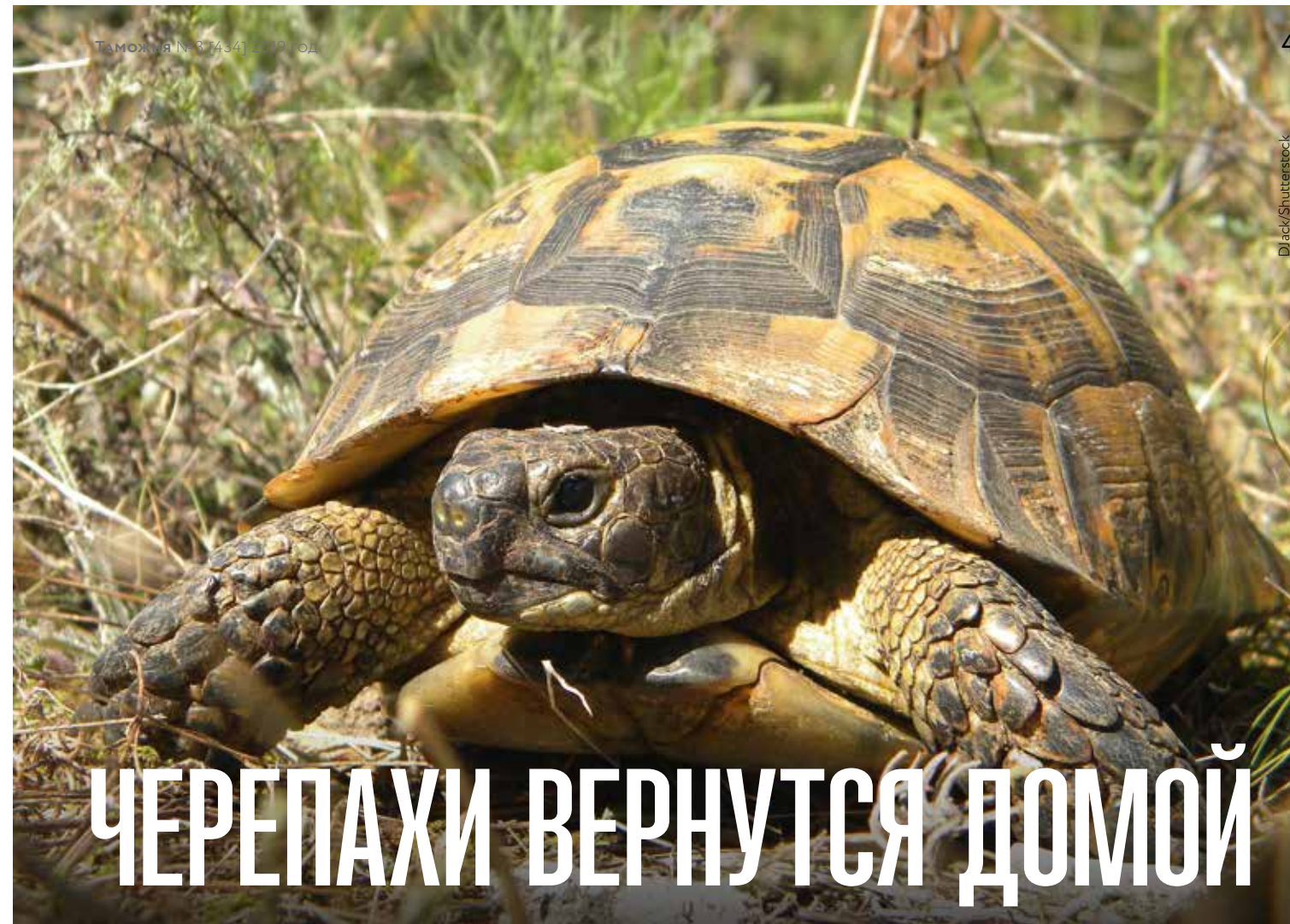


Мужчина и женщина, оказавшись братом и сестрой, возвращались на территорию Украины на автомобиле Toyota Corolla.

При досмотре сотрудники отдела по борьбе с особо опасными видами контрабанды Южной оперативной таможни совместно с Пограничным управлением ФСБ России по Ростовской области обнаружили у мужчины 45 тыс. долл. США, предназначенные, как он пояснил, для приобретения

нового транспортного средства. В личных же вещах его сестры должностные лица нашли еще 100 тыс. долл. США и 846,5 тыс. руб., которые, по ее словам, предназначались для приобретения недвижимости на территории Украины.

Незаконно провозимые денежные средства были изъяты, а по данному факту возбуждены уголовные дела по статье 200.1 УК РФ в отношении граждан Украины. ■



ЧЕРЕПАХИ ВЕРНУТСЯ ДОМОЙ

Ирина Старостина

В ИЮНЕ 2019 ГОДА НА МАПП «ОРСК» БЫЛА ЗАДЕРЖАНА ПАРТИЯ СРЕДНЕАЗИАТСКИХ СУХОПУТНЫХ ЧЕРЕПАХ. ЗЛОУМЫШЛЕННИКИ ПЫТАЛИСЬ ПРОВЕЗТИ В РОССИЮ 4 100 ОСОБЕЙ ЭТИХ РЕДКИХ ЖИВОТНЫХ.

Пресмыкающихся пытались ввезти в Россию из Республики Казахстан под прикрытием груза свежей капусты, которая и была указана в предъявленных перевозчиком документах. Однако в ходе досмотра в кузове грузовика под овощами пограничники обнаружили мешки с живым грузом. Прибывшие в МАПП «Орск» должностные лица таможенных органов изъяли контрабанду и транспортное средство как орудие преступления, доставив его на Орский таможенный пост Оренбургской таможни. Специалистом Управления Россельхознадзора по Оренбургской области был

предварительно определен вид пресмыкающегося: «среднеазиатская сухопутная черепаха». Данная черепаха включена в перечень дикой фауны и флоры, подпадающий под действие Конвенции о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения (СИТЕС). По оценке эксперта, стоимость контрабанды составила более 5 млн руб.

Оренбургской таможней возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 226.1 УК РФ.

После задержания груза следующие четыре дня

таможенники ухаживали за вынужденными «путешественниками», после чего их передали специалистам Института естествознания Оренбургского государственного педагогического университета. Экспертам предстоит вернуть животных в естественную среду обитания.

К сожалению, это не первый случай подобной контрабанды. В апреле 2016 года в регионе деятельности Оренбургской таможни была пресечена попытка незаконного ввоза в Россию из Казахстана более 8 тыс. пресмыкающихся. Тогда черепахи были возвращены в естественную среду обитания – степи Казахстана. ■

НЕУЛОВИМЫЙ LEXUS

Татьяна Красавина

ИРКУТСКАЯ ТАМОЖНЯ ПЕРЕДАЛА
В МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ РОСИМУЩЕСТВА ПО ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ И РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ
АВТОМОБИЛЬ LEXUS.



Машина была зарегистрирована на территории иностранного государства и незаконно эксплуатировалась в России. «Запрос о происхождении данного автомобиля и законности его эксплуатации на российских дорогах поступил на Нижнеудинский таможенный пост от ГИБДД города Тайшета еще осенью прошлого года. Тогда машина попала

в ДТП», – рассказал уполномоченный по особо важным делам Нижнеудинского таможенного поста Иркутской таможни Олег Абожин. В результате разбирательств выяснилось, что данное авто (Lexus IS200 2000 года выпуска) имеет запутанную криминальную историю. Изначально машина была ввезена в Россию гражданином Молдовы

из Великобритании в регионе деятельности Брянской таможни. Брянские коллеги подтвердили: временный ввоз на Lexus был оформлен еще в 2013 году. Однако на задержанном в Тайшете автомобиле значились уже белорусские номера.

«Нами были направлены запросы в Госавтоинспекцию и нотариальные органы Республики Беларусь о том, состоит ли данное авто у них на учете и выдавалась ли когда-либо доверенность на право управления автомобилем российским гражданам», – продолжает Олег Абожин.

Из ответа выяснилось, что автомобиль в таможенных органах Республики Беларусь не декларировался и на учете в белорусской Госавтоинспекции не значится. Более того, под указанным номером зарегистрирован другой автомобиль. Подтвердилась информация и о том, что на территории Беларуси никаких доверенностей на право управления данным автомобилем российским гражданам не выдавалось.

То есть авто эксплуатировалось на российских дорогах незаконно, по поддельным документам, а за прошедшие годы Lexus сменил не одного российского автовладельца.

Согласно действующему законодательству, для легализации подобного автомобиля его владелец обязан уплатить в казну государства около 700 тыс. руб. таможенных платежей, налогов и сборов. Однако в связи с его отказом изъятное транспортное средство было передано Иркутской таможней в Росимущество. ■

ПОСЫЛКИ С «СЮРПРИЗОМ»

Мария Аверьянова

ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА ПОЧТОВОГО
ТАМОЖЕННОГО ПОСТА ПУЛКОВСКОЙ
ТАМОЖНИ ОБНАРУЖИЛИ
14 ПОСЫЛОК, СОДЕРЖАЩИХ
560 БЛИСТЕРНЫХ УПАКОВОК
С ТАБЛЕТКАМИ ИНДИЙСКОГО
ПРОИЗВОДСТВА, ПРИБЫВШИХ
ИЗ СИНГАПУРА.



Свыше 5,5 тыс. таблеток, содержащихся в блистерных упаковках, по своим каплевидным или ромбовидным формам, цвету и объемам визуально схожи с препаратами «Виагра» и «Сиалис». Эти товарные знаки принадлежат компаниям «Эли Лилли энд Компани» и «Пфайзер Продактс Инк.». И, по мнению представителей этих компаний, обнаруженные таблетки являются контрафактными.

«Лекарственные препараты с сомнительным по дозировке и качеству составом в лучшем случае не имеют никакой лечебной ценности, а в худшем могут оказаться опасными для здоровья», – подчеркнула начальник отдела торговых ограничений и экспортного контроля Маргарита Вернигорова.

В соответствии со Всемирной почтовой конвенцией и законодательством Российской

Федерации ввоз контрафактных лекарственных средств запрещен. Ввоз же таких препаратов с целью их реализации может обернуться уголовно наказуемым деянием, ответственность за которое предусмотрена ст. 238.1 УК РФ.

Между тем таблетки, повышающие мужскую потенцию, занимают лидирующие позиции среди покупок товаров с признаками контрафактности через интернет-сайты. ■

14
ПОСЫЛОК



560
БЛИСТЕРОВ



5 500
ТАБЛЕТОК



Пулковская таможня

ТАБЛЕТКИ ИНТЕРНЕТОМ: БЫСТРО И НЕЗАКОННО

Елена Шатеева

ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА МОСКОВСКОЙ ТАМОЖНИ СОВМЕСТНО СО СТОЛИЧНЫМИ ПОЛИЦЕЙСКИМИ ЗАДЕРЖАЛИ УРОЖЕНЦА ТАНЗАНИИ, ОРГАНИЗОВАВШЕГО НЕЗАКОННУЮ ДОСТАВКУ МЕДИЦИНСКИХ ПРЕПАРАТОВ ИЗ-ЗА РУБЕЖА, СОДЕРЖАЩИХ НАРКОТИЧЕСКИЕ ВЕЩЕСТВА, И ИХ ПЕРЕПРОДАЖУ В РОССИИ.

Задержанный, по мнению правоохранительных органов, создал преступную группу, в которую входила его мать и еще один подозреваемый. Женщина подбирала медицинские препараты, содержащие в своем составе наркотические вещества и вела переговоры с иностранными поставщиками. Второй член группы предоставлял свои персональные данные для отправки заказов клиентам по почте, а также изготавливал поддельные доверенности от имени несуществующей фирмы на получение международных почтовых отправлений (МПО). Эти документы передавались

доверенному курьеру, который за денежное вознаграждение получал посылки и доставлял их организатору группы для дальнейшей расфасовки и пересылки по территории России.

Деятельность группы была хорошо организована. В Москве злоумышленники сняли офис в котором хранились медицинские препараты из-за рубежа. Там же фабриковались данные о несуществующих получателях МПО, оформлялись заказы на покупку медикаментов, содержащих в своем составе наркотики. После того как посылки поступали в отделения почтовой связи, поделнички по липовым доверенностям получали запрещенные препараты.

В результате проведения оперативно-розыскного

мероприятия «контролируемая поставка» при передаче ранее полученных международных почтовых отправлений курьером организатору преступной группировки последний был задержан должностными лицами Московской таможни. В ходе осмотра автомобиля, на котором он приехал, в багажнике были найдены посылки с лекарствами. Согласно заключению эксперта в составе 120 таблеток содержится наркотическое вещество – производное эфедрона (меткатион) массой 45,60 г.

По данному факту Московской таможней возбуждено уголовное дело по признакам состава преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 229.1 УК РФ.

В ходе следственных мероприятий в офисе интернет-магазина и дома у задержанного были обнаружены и изъяты аналогичные препараты, содержащие тоже наркотическое вещество общей массой 63,36 г. В отношении фигурантов уголовного дела избрана мера пресечения в виде заключения под стражу. ■

Московская таможня



НИКОТИНОВЫЕ ТРУДНОСТИ

Марина Жупанова

ОБЪЕМ НЕЛЕГАЛЬНОГО ВВОЗА ТАБАЧНОЙ ПРОДУКЦИИ ИЗ АБХАЗИИ В СОЧИ ЗА ПОСЛЕДНИЙ ГОД ВЫРОС В 17,5 РАЗ. СЕГОДНЯ ЭТО ОДНО ИЗ САМЫХ ЧАСТЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ, ФИКСИРУЕМЫХ ДОЛЖНОСТНЫМИ ЛИЦАМИ СОЧИНСКОЙ ТАМОЖНИ НА РОССИЙСКО-АБХАЗСКОЙ ГРАНИЦЕ.



Так, например, в мае 2019 года сочинские таможенники совместно с краевым Пограничным управлением ФСБ России по Краснодарскому краю пресекли сразу семь попыток незаконного ввоза сигарет из Абхазии в Россию, причем в каждом случае злоумышленники пытались спрятать контрабанду. За два дня удалось задержать четыре иномарки, в которых, по результатам таможенного осмотра с использованием МИДК и привлечением специалистов-кинологов, были обнаружены сигаретные тайники. Автомобили буквально «нафаршировали» контрабандой. Сигареты находились под обшивками боковых дверей, в двери багажника, в механизмах – стеклоподъемниках, под обшивкой пола, крыши. Из машин было изъято более 480 блоков сигарет. На товар и транспортные средства был наложен арест, возбуждено восемь дел об административных

правонарушениях по ч. 2 ст. 16.1 и по ст. 16.3 КоАП России.

Еще один автомобиль с тайником удивил даже таможенников. Водитель спрятал более 600 пачек сигарет в дверях дорогостоящего внедорожника MITSUBISHI PAJERO...

В апреле текущего года при досмотре микроавтобуса таможенники нашли необычный тайник. Под пассажирскими сиденьями в днище салона были обнаружены полости из реек, накрытые сверху металлической пластиной, замаскированной линолеумом и ковролином. Открывался тайник автоматически с помощью специального механизма – рычага. При его нажатии поднималась металлическая пластина, под которой и находилась ниша с сигаретами. Для их выемки изобретательный умелец изготовил даже ремни из брезентовой ткани. Демонтировав это ноу-хау, таможенники изъяли 499 блоков сигарет без акцизных марок.

В настоящий момент решается вопрос о возбуждении уголовного дела.

«Пытаясь провезти товар через границу незаконно, нарушители придумывают самые различные ухищрения, используя в том числе тайники в транспорте, – отмечает заместитель начальника Сочинской таможни Григорий Минеев. – Зачастую для этих целей используют старые автомобили, но в последнее время участились случаи незаконного перемещения товара и в дорогах авто. Ценовая разница на табачную продукцию, соблазн легкой наживы приводят к росту подобных правонарушений. Выявлять нарушения помогают опыт и современные технические средства таможенного контроля».

Но не только автомобилисты занимаются подобным «бизнесом». На пешеходной составляющей таможенного поста МАПП Адлер таможенников поразила молодая женщина, пытавшаяся использовать в качестве тайника для сигарет детскую коляску с ребенком. У сотрудников таможенного поста вызвало подозрение ее нервное поведение и чрезмерная спешка. Интуиция не подвела: под матрасом, а также в рюкзаке у нее были обнаружены 30 блоков сигарет. ■



Татьяна Красавина, Дмитрий Наумов

УПРОЩЕНИЕ И УСКОРЕНИЕ

Татьяна Красавина

В ИРКУТСКЕ СОСТОЯЛАСЬ МЕЖДУНАРОДНАЯ РОССИЙСКО-КИТАЙСКАЯ ВСТРЕЧА РУКОВОДИТЕЛЕЙ СИБИРСКОГО ТАМОЖЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ И МАНЬЧЖУРСКОЙ ТАМОЖНИ. ТЕМОЙ СОВЕЩАНИЯ СТАЛО ОБСУЖДЕНИЕ ИТОГОВ ТАМОЖЕННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА, А ТАКЖЕ ИХ ПЕРСПЕКТИВЫ НА БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ.

«Китай – наш ближайший сосед и крупнейший торговый партнер. Неизменно на него приходится значительная доля торгового оборота Сибирского региона. У нас общая таможенная граница и сопредельные пункты пропуска и, естественно, масса точек соприкосновения в сфере организации таможенного администрирования и таможенного контроля», – подчеркнул, открывая совещание, первый заместитель

начальника Сибирского таможенного управления генерал-майор таможенной службы Андрей Шишкин.

Глава китайской делегации, г-н Ци Ячжоу также отметил положительную роль проведения данных встреч как для работы Маньчжурской таможни, так и решения вопросов, представляющих взаимный интерес таможенников обеих стран.

В частности, на встрече были озвучены итоги реализации

запущенного в 2017 году российско-китайского проекта по взаимному признанию результатов таможенного контроля в отношении определенных видов товаров. Сегодня таможенники Сибири и Маньчжурии обмениваются информацией по таким товарам, как плодоовощная продукция, древесина и изделия из нее, машины и оборудование, а также некоторые средства наземного транспорта.

Другая тема дискуссии – взаимный таможенный контроль трансграничных контейнерных перевозок, его оптимизация и снижение времени совершения таможенных операций в отношении грузовых поездов, следующих из Китая в Европу. В первую очередь ускорению и упрощению таможенных процедур способствует формирование предварительной информации на товары, ввозимые с территории Китая через железнодорожный пункт пропуска Забайкальск. Движение таких составов осуществляется в рамках развития международной транспортной системы «Великий Шелковый путь».

Кроме того, участники встречи уделили особое внимание совершенствованию функционирования и повышению пропускной способности автомобильных и железнодорожных пунктов пропуска на сопредельных участках российско-китайской границы.

Подобные встречи помогают решать различные насущные

проблемы. Так, положительным результатом переговоров, проводимых ранее, стало существенное сокращение (с трех часов до одного) китайскими таможенниками технологического перерыва на грузовом направлении в автомобильном пункте пропуска Маньчжурия.

Также сокращению времени при совершении таможенных операций способствует применение сибирскими таможенниками современных информационных технологий, в частности подача транзитных деклараций в электронном виде. Так, время на выпуск одной электронной транзитной декларации составляет до 4 минут.

В целом на встрече было отмечено, что укрепление российско-китайского таможенного сотрудничества как в области трансграничных перевозок, так и таможенного администрирования, способствует наращиванию торгово-экономических связей между Россией и Китаем и дальнейшему развитию экономики обеих стран. ■



Татьяна Красавина, Дмитрий Наумов

ПО ДАННЫМ ТАМОЖЕННОЙ СТАТИСТИКИ, ВНЕШНЕТОРГОВЫЙ ОБОРОТ СИБИРСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА (СФО) С КИТАЕМ В I КВАРТАЛЕ 2019 ГОДА СОСТАВИЛ

2,1

МЛРД ДОЛЛ. США,
В ТОМ ЧИСЛЕ ЭКСПОРТ –

1,6

МЛРД ДОЛЛ. США
(76% ОТ ОБЪЕМА
ТОВАРООБОРОТА С КИТАЕМ),
ИМПОРТ –

510,1

МЛН ДОЛЛ. США (24%).
ПО СРАВНЕНИЮ С I КВАРТАЛОМ
2018 ГОДА СТОИМОСТНОЙ
ОБЪЕМ

ЭКСПОРТА УМЕНЬШИЛСЯ НА

-5,5%,

А СТОИМОСТНОЙ ОБЪЕМ
ИМПОРТА УВЕЛИЧИЛСЯ НА

+8,3%.

В РЕЗУЛЬТАТЕ ТОВАРООБОРОТ
С КИТАЕМ СОКРАТИЛСЯ НА 2,5%.

ДОЛЯ КИТАЯ
ВО ВНЕШНЕТОРГОВОМ
ОБОРОТЕ СФО СОСТАВИЛА

18,1%,

В ЭКСПОРТЕ – 16,4%,
В ИМПОРТЕ – 26,8%.

НАРУШЕНИЯ ПО НЕЗНАНИЮ

Анатолий Полубояров

ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА САРАТОВСКОЙ ТАМОЖНИ ПОДВЕЛИ ИТОГИ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ НАРУШЕНИЙ СО СТОРОНЫ УЧАСТНИКОВ ВЭД, ВОЗНИКАЮЩИХ ИЗ-ЗА НЕПРЕДСТАВЛЕНИЯ ИЛИ НЕСВОЕВРЕМЕННОГО ПРЕДСТАВЛЕНИЯ В ТАМОЖЕННЫЕ ОРГАНЫ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ О ПЕРЕМЕЩЕНИИ ТОВАРОВ.



Анатолий Полубояров

Функции ведения статистики взаимной торговли России с государствами – членами ЕАЭС находятся в компетенции ФТС России. Для того чтобы данные о взаимной торговле между государствами – членами ЕАЭС были полными, достоверными и оперативными, законодатель обязал участников ВЭД предоставлять в таможенные

органы статистические формы учета перемещения товаров. Нарушение этой обязанности стало основанием для привлечения к административной ответственности. При этом, несмотря на информирование участников ВЭД об изменениях в законодательстве, Саратовской таможней в 2017 году за нарушение порядка

предоставления статистических форм учета перемещения товаров было возбуждено 543 административных дела. В 2018 году таких дел было уже 1 059. Сумма штрафов, наложенных на предпринимателей, в 2017 году составила 1 млн 330 тыс. руб., а в 2018 году – 2 млн 690 тыс. руб. Суммы для малого и среднего бизнеса немалые. При



Елена ЧУРКИНА, заместитель генерального директора по внешнеэкономической деятельности ООО «Зенит» («Невский кондитер»):

«Мероприятие оказалось полезным для участников ВЭД. Помимо того что прозвучало немало необходимой для работы информации, сама возможность общей встречи дала многое. Нам удалось пообщаться между собой, обменяться опытом, обсудить различные вопросы. Хочу отметить, что в Саратовской таможне информирование участников внешнеэкономической деятельности эффективно организовано не только в формате семинаров. Всегда можно обратиться и получить точную, подробную информацию по тем или иным аспектам таможенного администрирования, изменения законодательства».

этом нарушения совершаются, как правило, по незнанию. В связи с этим руководством Саратовской таможни было принято решение о проведении рабочих встреч с участниками ВЭД.

Подобные встречи состоялись не только в Саратовской таможне, но и в регионах деятельности таможенных постов, торгово-промышленных палатах и центрах поддержки экспорта. Должностные лица таможенных органов подробно рассказывали о возникшей проблеме, разъясняли требования законодательства. Большое внимание уделялось практическим аспектам заполнения статистических форм, давались необходимые разъяснения, как не попасть в список нарушителей, как легче и правильнее заполнить необходимые документы в электронном виде, используя для заверения электронную подпись.

Предварительный итог этой работы был подведен в Пензе в рамках межрегионального совещания с участниками ВЭД. В его работе принял участие губернатор Пензенской области Иван Белозерцев. На совещании присутствовали представители бизнеса, исполнительных органов власти, торгово-промышленных палат Пензенской, Саратовской областей и Республики Мордовия.

«Вопрос развития внешнеэкономической деятельности является приоритетным. Это одна из стратегических задач экономики, поставленных Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным. Выход на зарубежные рынки связан не только с улучшением конкурентоспособности товаров и услуг, но и с развитием опыта взаимодействия с органами государственной власти», – подчеркнул губернатор Пензенской области Иван Белозерцев.

СУММА ШТРАФОВ, НАЛОЖЕННЫХ НА ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ ЗА НАРУШЕНИЕ ПОРЯДКА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ СТАТИСТИЧЕСКИХ ФОРМ УЧЕТА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТОВАРОВ



В докладе о ситуации с непредставлением в таможенные органы статистических форм учета перемещения товаров в рамках ЕАЭС должностные лица Саратовской таможни рассказали о работе по информированию участников ВЭД и озвучили первые результаты. С начала 2019 года наблюдается неуклонное снижение количества административных дел по статье 19.7.13 КоАП РФ. В I полугодии 2019 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года их количество сократилось с 673 до 388 (на 42%). Эту тенденцию подтвердили и присутствующие участники ВЭД.

«Мы, как представители федерального органа, будем делать все возможное для того, чтобы предприниматели могли быстро проходить необходимые контрольные процедуры, чтобы таможня не препятствовала развитию бизнеса», – отметил в рамках совещания руководитель Саратовской таможни Сергей Овсянников. ■

ТАТЬЯНА ГОЛЕНДЕЕВА: «ЗА НАМИ БУДУЩЕЕ — ЗНАЧИТ МЫ НАВСЕГДА»

Варвара Фуфаева

ЗА 29 ЛЕТ СЛУЖБЫ В ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНАХ ТАТЬЯНА ГОЛЕНДЕЕВА ПРОШЛА ПУТЬ ОТ СТАРШЕГО ИНСПЕКТОРА ДО ЗАМЕСТИТЕЛЯ РУКОВОДИТЕЛЯ ФТС РОССИИ. ОНА УЧАСТВОВАЛА ВО ВСЕХ ПРОЦЕССАХ СТАНОВЛЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ТАМОЖНИ. КОЛЛЕГИ ГОВОРЯТ О ТАТЬЯНЕ НИКОЛАЕВНЕ КАК О ВЫСОКОПРОФЕССИОНАЛЬНОМ И ЧУТКОМ РУКОВОДИТЕЛЕ, А САМА ОНА СЧИТАЕТ, ЧТО ТАМОЖНЯ – ЭТО ЕЕ СУДЬБА.

Татьяна Николаевна, расскажите, пожалуйста, о своем первом месте работы. Помог ли вам в дальнейшем полученный там опыт?

Окончив Нижегородский университет, я устроилась на большой оборонный завод «Электромаш» в Нижнем Новгороде и проработала там 15 лет. До сих пор поддерживаю отношения с коллегами с завода. Считаю, что дисциплина,

РАБОЧАЯ БИОГРАФИЯ

Татьяна Николаевна Голендеева родилась в г. Лиепая Латвийской ССР. С 1957 года проживала с семьей в городе Горьком (сейчас Нижний Новгород), где окончила школу. В 1978 году окончила Горьковский государственный университет имени Н.И. Лобачевского по специальности «экономика промышленности». С 1978 года работала по специальности на заводе «Электромаш» в Горьком.

С 1991 года – на службе в таможенных органах. Сначала трудилась старшим инспектором Нижегородской таможни, позднее была переведена в Поволжское таможенное управление, где со временем стала первым заместителем его

начальника – начальником службы таможенных доходов.

С сентября 2004 года была переведена в Москву, в Центральный аппарат Федеральной таможенной службы на должность заместителя руководителя ФТС России. С марта 2012 года – статс-секретарь. В 2017 году с присвоением специального звания генерал-полковника таможенной службы стала первой женщиной в столь высоком звании в ФТС России и второй женщиной в России – генерал-полковником.

Награды: орден Почета, медаль «За службу в таможенных органах» III степени, медаль «За усердие», нагрудный знак «За особые отличия», Почетная грамота Правительства Российской Федерации.

порядок, строгость и огромная ответственность, которая была возложена на меня, очень много дали в будущем. Кроме того, я горжусь, что очень рано – в 19 лет – вступила в КПСС, была членом заводского парткома. Эта «школа» помогла мне понять, как надо выстраивать отношения на работе, как руководить коллективом и организовывать людей.

Затем, в марте 1991 года, я перешла в таможню, и сейчас идет 29-й год моей службы. В этом году ухожу на пенсию.

Как вы приняли решение поменять работу?

Моя мама работала на «Электромаше» и оттуда вышла на пенсию, мой муж работал на этом заводе, и я, может быть, всю жизнь проработала бы там, если бы не лихие 90-е. Оборонка в Нижнем Новгороде начала чахнуть: не было госзаказов, а соответственно, и зарплаты. Приятельница рассказала мне про новую организацию, где требовались экономисты. Этим

местом и оказалась таможня. Я была очень удивлена, что такая организация есть в нашем городе: в те времена за границу не ездили и вообще все смутно представляли себе таможню.

Начала наводить справки и выяснилось, что таможню только недавно создали, а для ввода новых платежей – налога на экспорт, налога на импорт – требовались экономисты, которые бы их администрировали. Я пошла туда на собеседование с начальником таможни Анатолием Ивановичем Черенковым, мы быстро нашли общий язык. Вот так меня и приняли.

Мне очень нелегко далось это решение. Сильную поддержку оказал мой муж: сказал, что нужно пробовать. Сам он остался и дальше работать на заводе (в те времена он был начальником цеха, а затем вырос до главного инженера).

Каковы были ваши первые впечатления о новой работе?

На фоне оборонного завода таможня казалась

Фото из личного архива Т.Н. Голендеевой



Коллектив Нижегородской таможни

Фото из личного архива Т.Н.Голендеевой

каким-то несолидным учреждением. Профессиональным экономистом была только я. Все считали на калькуляторах и вели записи в журналах. Я набирала счета в Москву на пишущей машинке: одна ошибка – и все перепечатывать. Если документ менее серьезный, то использовали белую замазку. Тем не менее денег я получала больше, чем на предыдущем месте работы.

Конечно, мы находились не в очень комфортных для работы помещениях: было тесно, из окон постоянно сквозило. Все изменилось, когда предприятиям разрешили самостоятельно заниматься внешнеэкономической деятельностью и таможню перевели в более приличное здание. Тогда же у нас развилась структура с определенными отделами (например, появился отдел платежей, отдел статистики).

Я пришла в таможню старшим инспектором и где-то за два года доросла до главного инспектора. Начальником отдела был мужчина, да и вообще вся таможня была «мужской». Несмотря на одинаковые для

всех нормы, женщинам намного труднее было стать офицерами. По уставу всех новичков после аттестации снабжали погонами и формой, а нас, женщин, все никак не хотели аттестовать.

Тогда мы тесным женским коллективом собрались и пошли к руководству с требованием провести аттестацию. И добились своего. Гоняли нас на аттестации, что называется, в хвост и гриву. Мы ее прошли очень достойно, на все вопросы ответили, каждой присвоили звание лейтенанта. Именно тогда

пришло понимание: я стала таможенником.

Вы тогда поняли, что выбор вашей работы правильный?

Тогда я поняла, что таможня – это надолго. Сначала казалось, что изменятся какие-то политические веяния и, может быть, все опять вернется на круги своя, но постепенно стало понятно, что в связи с либерализацией внешнеэкономической деятельности ни одно предприятие, ни одно физическое лицо пересечь границу без общения с таможней не сможет. Значит, за нами будущее, значит, мы навсегда.

Как развивалась ваша карьера потом, уже в новом государстве?

В те времена начался новый этап развития таможенной службы – создание региональных таможенных управлений. 11 июня 1993 года было создано Поволжское таможенное управление. Так как я уже пользовалась авторитетом и уважением среди коллег, то мне предложили возглавить отдел таможенных платежей в ПТУ. Моим руководителем стал Александр Алексеевич Вагин.



Переезд в новое здание ПТУ

Фото из личного архива Т.Н.Голендеевой

Так как мы были четвертой созданной подобной структурой во всей стране, то было непонятно, что делать. К тому времени у меня в отделе работало семь человек, и каждому я должна была объяснить его обязанности. Поэтому пришлось самим придумать себе зоны ответственности. Мы решили, что в таможне должны быть методология, разъяснение определенных положений, нормативной базы, Таможенного кодекса для того, чтобы все таможни это понимали унифицировано, чтобы коды товаров определялись одинаково.

В те времена очень большим фактором в обновлении таможни стало правительственное решение о том, что статистику внешней торговли будет вести

тогда мы заложили основной краеугольный камень в систему электронного декларирования.

Ваши действия поддерживали в Центральном аппарате?

Тогда это был Государственный таможенный комитет (ГТК), его руководителем был Анатолий Сергеевич Круглов. На первое совещание с регионами приехал его заместитель Валерий Гаврилович Драганов. На встрече нас очень поддержали, сказали: «Ребята, вы на правильном пути, молодцы, задачу понимаете правильно». Именно после этого появилась уверенность и понимание, для чего созданы региональные управления. После этого совещания мы наконец почувствовали себя полноправной структурой, ко-

МЫ УЧАСТВОВАЛИ В СОЗДАНИИ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

таможня. Так у нас появились первый компьютер и первые программы по обработке декларационного массива.

Моя подруга, работавшая начальником отдела статистики, рыдала каждый день, потому что участники ВЭД должны были подавать декларации не только на бумаге, но и на дискетах. До этого мы в декларациях черкали и правили, а сверху заверяли подписью и печатью. А с появлением компьютера это стало невозможным. Кроме того, машина принимала только определенные коды. Это была огромная, титаническая работа – приучить и участников ВЭД, и наших инспекторов правильно, в соответствии с жесткими стандартами, заполнять декларацию для ее восприятия компьютером. Мне кажется, что именно

тогда действительно приносит реальную помощь таможенной службе.

Тогда был настоящий драйв. Это было творческое развитие таможенных технологий, мы многое сами придумывали, потому что не всегда получали готовые рецепты из Центрального аппарата. Мы сами участвовали в процессе создания таможенного дела в Российской Федерации.

Такая творческая атмосфера положительно влияла на работу и коллектив?

Мы работали в стабильном дружном коллективе. Вспоминаю те 10 лет как самые лучшие. Помимо работы мы дружно отмечали праздники, особенно День управления – 11 июня. После 10 лет работы



Алексей Антонов

Юрий ЛУШНИКОВ,
начальник Нижегородской таможни:

«Помню, как Татьяна Николаевна пришла в нашу команду в начале 90-х, потом стала заместителем начальника Поволжского управления. Это удивительный человек, сочетающий в себе такие качества, как человеколюбие, доброта, ответственность, профессионализм. Она в хорошем смысле слова трудоголик и всегда, какую бы должность ни занимала, буквально докапывалась до сути. Приезжая к нам в город, она старалась понять, чего не хватает для хорошей работы, интересовалась нашим мнением. И если оно было справедливым, то старалась его отстаивать наверху. Мы очень любим Татьяну Николаевну, желаем ей крепкого здоровья и хорошего заслуженного отдыха в кругу родных и близких».

с Александром Сергеевичем Вагиным его уход стал болезненным для меня. Тогда я задумалась, не пора ли мне на пенсию, но пришел достойный человек ему на смену – Юрий Васильевич Рыбкин. Он проработал у нас недолго, но мы с ним тоже сработались. Забыть все эти годы и команду невозможно.

Как получилось, что вас перевели в Москву?

За годы моей работы в Поволжье я доросла с должности начальника отдела платежей до первого заместителя Приволжского таможенного управления. И вот в мой выходной, в начале июля 2004 года, когда я на кухне закручивала в банки огурцы, позвонил Александр Егорович Жерихов, который заступил в то время на должность руководителя ФТС России. Мы с ним уже были знакомы по совещаниям, но все же звонок домой в выходной день был неожиданным. Я подумала, что случилось что-то страшное, и чуть не ошпарилась кипятком.

Звонок, естественно, был конфиденциальный. Александр Егорович спросил,

как я отнесусь к смене места жительства. Выдохнула, так как опасения о трагедии не подтвердились, и как на духу сказала, что у меня дочка замуж вышла, поэтому ничего меня в Нижнем Новгороде не держит. Он сказал, что мы еще вернемся к этому вопросу, и положил трубку.

И вот в канун моего дня рождения, в начале августа, вновь звонит Жерихов и говорит: «Приезжай 14 августа в Москву, у тебя собеседование с Германом Грефом». Но снова велел никому ничего не рассказывать. (Тогда ФТС России курировало Минэкономразвития, и Герман Греф, который работал в должности министра экономического развития, непосредственно руководил таможенной).

Приехала к назначенному времени в Минэкономразвития, встретила с Германом Оскаровичем. Беседовали мы с ним очень недолго и больше на какие-то отвлеченные темы: про литературу, хобби и очень тщательно – про таможенную стоимость. Я тогда так и не поняла, на какую должность проходила собеседование.

Опять шло время, и не было никаких звонков, никаких разговоров о моем переводе. Уже подумала, что выбрали другого человека. Как вдруг где-то 10 сентября звонит Жерихов и поздравляет с назначением на должность заместителя руководителя Федеральной таможенной службы. Спрашивает, сколько мне нужно времени, чтобы передать дела. Я ему – две недели, а он в ответ: «У тебя два дня». Так в понедельник я узнала о назначении, а в среду уже была в Москве.

Что входило в ваши обязанности на новом месте первоначально?

В те времена уже четко было понятно, что такое таможенный контроль. Самые тяжелые вопросы, связанные с экономической составляющей, пришлось решать сразу мне, так как я уже и раньше их курировала, просто в других масштабах. Мне достались главное управление федеральных таможенных доходов, большое управление товарной номенклатуры, таможенная стоимость, статистика, а также действовавшие тогда управление торговых ограничений и Центральное экспертно-криминалистическое управление.

Было очень непросто поначалу, даже психологически, несмотря на то, что работу свою знала. Нужно было ходить на совещания к людям, которых я раньше видела только по телевизору, более того, спорить с ними, отстаивать точку зрения таможи. И эти 14 лет тоже пролетели, как один миг.

Какие еще этапы вы можете выделить в своей карьере?

Очень важным этапом считаю смену руководства уже тут, в Москве. В мае 2006 года пришел новый руководитель Андрей Юрьевич Бельянинов. Начались кадровые изменения, и почти все заместители его предшественника Александра



Николай ХАРЮШИН,

заместитель начальника Приволжского таможенного управления:

«Татьяна Николаевна всегда умела быстро вникнуть в суть любого вопроса. Она могла простить подчиненным любые промахи и ошибки, кроме предательства и лжи: к этому она всегда была нетерпима. Это настоящий образец руководителя таможенных органов: для нее любой человек – личность, в любой ситуации имеющая право на собственное мнение. Татьяна Николаевна всегда верила в людей и их начинания. Всегда была тактична и проста в общении. Кроме того, прошла испытание властью и ничуть не изменилась. Это мудрая и красивая женщина».

Егоровича Жерихова ушли. Оставили только меня.

Наш новый руководитель был такого склада: выпустит приказ, а потом только сообщает сотрудникам, что решил. И когда спустя несколько лет ушел со своей должности статс-секретарь



Вручение ордена Почета на выставке «Таможенная служба – 2017»

Сергей Олегович Шохин, то оказалось, что без моего ведома документы на эту должность отправили на меня.

Я попыталась было возразить Бельянинову, что статс-секретарем должен быть юрист. На что Андрей Юрьевич сказал, что лучше меня нормативную базу никто не знает. Таким образом, состоялось мое назначение статс-секретарем ФТС России.

Потом был образован Евразийский экономический союз, стало много работы по таможенному кодексу, по закону таможенного регулирования. Теперь, когда ТК ЕАЭС вышел, я с чувством исполненного долга ухожу на пенсию.

Как вы сами можете оценить свою работу в таможене?

Я считаю, что судьба моя таможенная очень счастливая, потому что у меня всегда были замечательные руководители, начиная с Вагина и заканчивая Владимиром Ивановичем Булавиным. Таких руководителей не хочется подводить, это очень мобилизует. За все годы службы ко мне всегда относились с большим уважением. Знаю, что в Центральном аппарате нет

больше таможенников, которые прошли путь от одной маленькой звездочки до трех больших. Не хваюсь, но стаж моей работы в должности заместителя руководителя ФТС России самый большой.

Поэтому я очень рада, что не испугалась тогда, в 90-х. Судьба меня вознаградила и дала интересную жизнь и профессию, которая позволила объехать всю страну, познакомиться с интереснейшими людьми и расширить свой кругозор.

Сейчас, когда вы уходите на пенсию, какие у вас планы?

Надеюсь, что мое направление в таможенной службе перейдет в надежные руки, а если где-то будет востребована моя консультация или совет, то я всегда готова помочь. Не хочу быть банальной, но, говорят, бывших таможенников не бывает. Таможня – это судьба: если сюда пришел, то уйти уже невозможно. Сейчас вся организация находится на этапе серьезной модернизации. Дорогу надо давать молодым, а мы поработаем в ветеранском движении. ■



Коллектив ФТСУ



СОЮЗ ВЕТЕРАНОВ

Наталья Стеклова

БОЛЕЕ 20 ЛЕТ НАЗАД БЫЛ СОЗДАН ВСЕРОССИЙСКИЙ СОЮЗ ВЕТЕРАНОВ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ. СЕГОДНЯ В ЕГО СОСТАВ ВХОДИТ 13 606 ЧЕЛОВЕК, ИЗ КОТОРЫХ 67,2% ЯВЛЯЮТСЯ ВЕТЕРАНАМИ-ПЕНСИОНЕРАМИ, А 32,8% – ДОЛЖНОСТНЫМИ ЛИЦАМИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ.

Всероссийский Союз ветеранов таможенной службы (далее – Союз ветеранов) был образован на Учредительной конференции 1996 года при поддержке Государственного таможенного комитета Российской Федерации. В соответствии с указаниями ГТК России от 9 июля 1996 года «О создании структуры ветеранских организаций в таможенных органах Российской Федерации» во всех таможенных органах, где

имелись ветераны таможенной службы, прошли учредительные собрания.

В настоящее время в составе Союза ветеранов действует восемь региональных советов и 126 региональных отделений ветеранов. Численность членов данных организаций с 1996 года увеличилась почти в 30 раз: с 447 до 13,6 тыс. человек.

Главная особенность Союза ветеранов – наличие в его составе действующих

должностных лиц таможенных органов, которые имеют стаж службы 20 и более лет. Примечательно, что две трети региональных отделений ветеранов возглавляют действующие должностные лица таможенных органов.

Союз ветеранов ведет свою деятельность в соответствии с Уставом Общероссийской общественной организации «Всероссийский Союз ветеранов таможенной службы». Одним

из важнейших направлений деятельности Союза ветеранов, региональных советов и отделений ВСВТС является работа по патриотическому воспитанию должностных лиц таможенных органов, обеспечению их примерности при исполнении служебных обязанностей и активизации участия ветеранов-пенсионеров в деятельности ветеранских организаций.

Между Союзом ветеранов и Федеральной таможенной

службой заключено соглашение «О взаимодействии и сотрудничестве», в соответствии с которым стороны обязуются поддерживать ветеранское движение в таможенных органах и развивать таможенную службу. Кроме этого, Союз ветеранов на международном уровне в рамках Договора о дружбе и сотрудничестве тесно взаимодействует с ветеранскими организациями из Республики Беларусь, Латвии, Казахстана и Киргизии.

Приказом ФТС России 29 мая установлен Днем ветерана таможенной службы.

Представители Союза ветеранов участвуют в различных праздничных мероприятиях, проводимых Федеральной таможенной службой (День Победы в Великой Отечественной войне, День таможенника Российской Федерации и т.д.), ответственным исполнителем по которым является Управление государственной службы и кадров ФТС России. ■



ПОЧТИ КАК ТАМОЖЕННИКИ

Яна Лубинец

В ПРЕДДВЕРИИ ДНЯ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ ГОРОД МАСТЕРОВ «МАСТЕРСЛАВЛЬ» В МОСКВЕ ПОСЕТИЛИ ДЕТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ДОМОДЕДОВСКОЙ ТАМОЖНИ.

«Мастерславль» – крупнейший в России интерактивный развивающий проект для детей до 14 лет. Мастерские, посвященные 77 разным профессиям, развивают кругозор ребят, помогают интересно и с пользой провести время, даже найти свое призвание. Мастерская «Таможенная служба» открылась в «Мастерславле» в 2018 году и стала первой в своем роде в детских городах профессий.

В ходе активной и увлекательной игры ребята получают представление о сути таможенной службы, технической оснащённости таможенных постов, порядке проведения таможенного досмотра и декларирования различных товаров и ценностей.

Понимая большую значимость подобных проектов, Домодедовская таможня принимает в них активное участие. Так, для оборудования игровой

зоны мастерской «Мастерславль» таможня передала макет рентгеноскопической установки – интроскопа, из которой для безопасности юных посетителей был удален источник излучения. Теперь в процессе обучающей игры ребята могут самостоятельно проверять содержимое чемоданов на настоящем оборудовании!

Посетившие «Мастерславль» дети должностных лиц



Домодедовской таможни с удовольствием прошли «курс подготовки таможенника». Задания оказались непростыми, но увлекательными и познавательными. Для того чтобы пройти полный курс, ребятам необходимо было овладеть качествами, присущими настоящему таможеннику. Получить свидетельство службы таможенного контроля города мастеров могли только самые внимательные и наблюдательные.

Выполняя задания в мастерской «Таможенная служба», дети узнали, чем зеленый коридор отличается от красного, с какими товарами и по какому коридору можно проходить. Познакомились с методами идентификации лиц и проверки фотографий в паспортах сотрудниками службы пограничного контроля. Посмотрели, как работают кинологи и их служебные собаки. Также ребятам рассказали, как

важны для таможенников такие качества, как вежливость, приветливость, дипломатичность, как нужно помогать людям с ограниченными возможностями, что такое азбука Брайля и язык жестов и многое другое.

Ребята очень довольны, что познакомились с профессией своих родителей, узнали интересные особенности их работы и получили массу положительных эмоций! ■

ГОРДОЕ ЗВАНИЕ ОФИЦЕРА

Наталья Стеклова

ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ БЫЛИ УДОСТОЕНЫ ПРЕМИИ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ОФИЦЕРЫ РОССИИ».



Пресс-служба ФТС России

Торжественная церемония вручения ежегодной премии «Офицеры России» состоялась в преддверии Дня России в Москве. Открывая конференцию, председатель президиума «Офицеров России», Герой России, генерал-майор Сергей Липовой отметил, что на протяжении 12 лет эффективной деятельности организации ее цели остаются прежними. Это повышение статуса профессии офицера, патриотическое воспитание, решение системных проблем, касающихся соблюдения прав и законных интересов офицеров, ветеранов и членов их семей, содействие укреплению обороноспособности и правопорядка.

На торжественной церемонии вручения ежегодной премии «Офицеры России» в этом году дипломы получили более 140 лауреатов – представителей силовых ведомств, контрольно-надзорных органов, партнерских общественных организаций. В том числе высоко отмечены заслуги должностных лиц Федеральной таможенной службы России. Премии «Офицеры России» были удостоены:

ПЛОЦКИХ Ирина Николаевна, первый заместитель начальника Управления торговых ограничений, валютного и экспортного контроля ФТС России, полковник таможенной службы, – в номинации

«За профессионализм. Высший офицерский состав и приравненные к ним государственные служащие»;

КОРУЛИНА Наталья

Михайловна, начальник отдела охраны труда, гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций Главного управления тылового обеспечения ФТС России, майор таможенной службы, – в номинации «За профессионализм. Старший офицерский состав и приравненные к ним государственные служащие»;

МОРОЗОВА Татьяна Дмитриевна, главный государственный таможенный инспектор

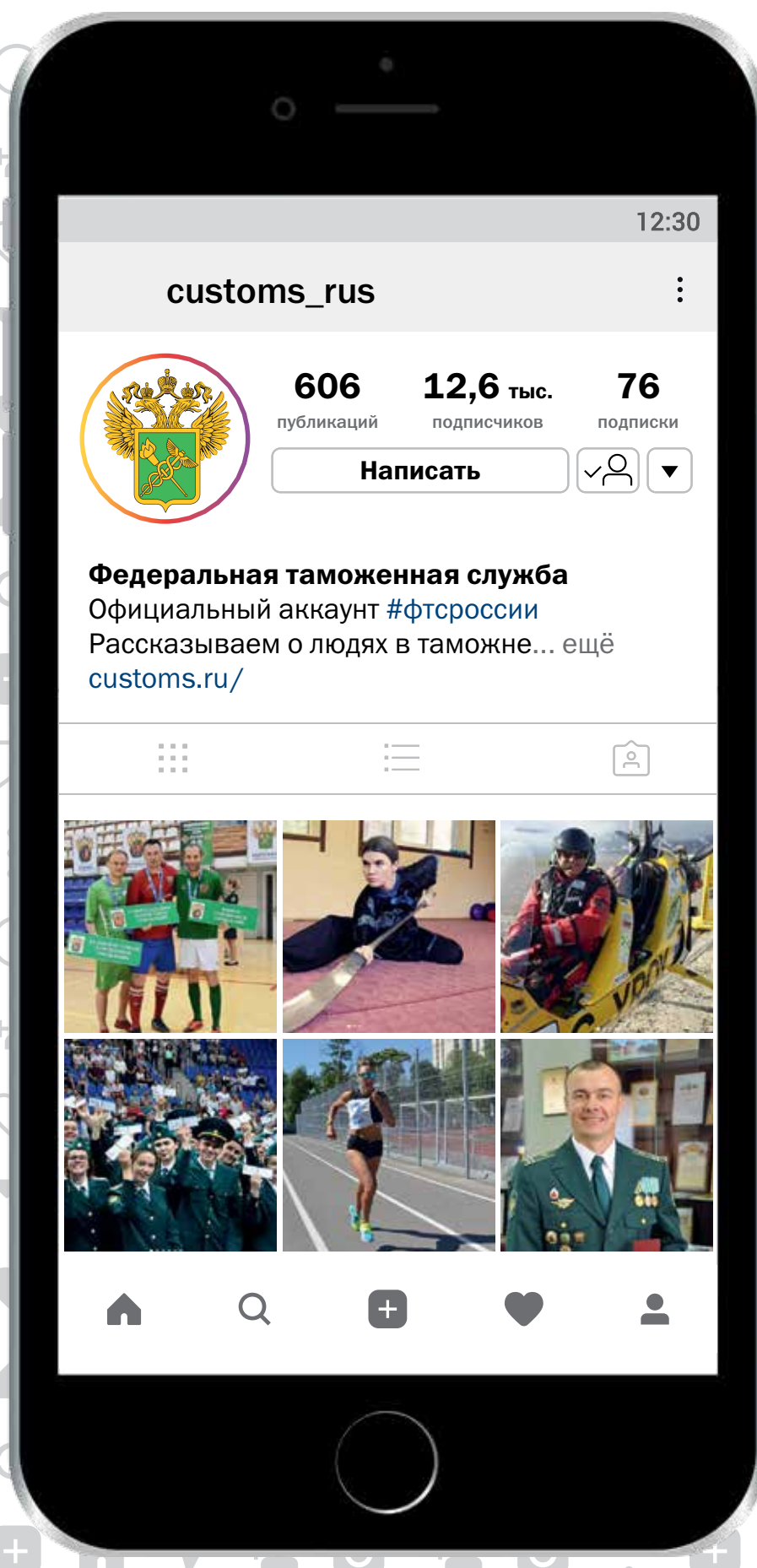
отдела публикации по внешней торговле службы таможенной статистики Аналитического управления ФТС России, советник государственной гражданской службы Российской Федерации 1-го класса, – в номинации «За профессионализм. Младший офицерский состав и приравненные к ним государственные служащие»;

КУЗЬМЕНКО Александр

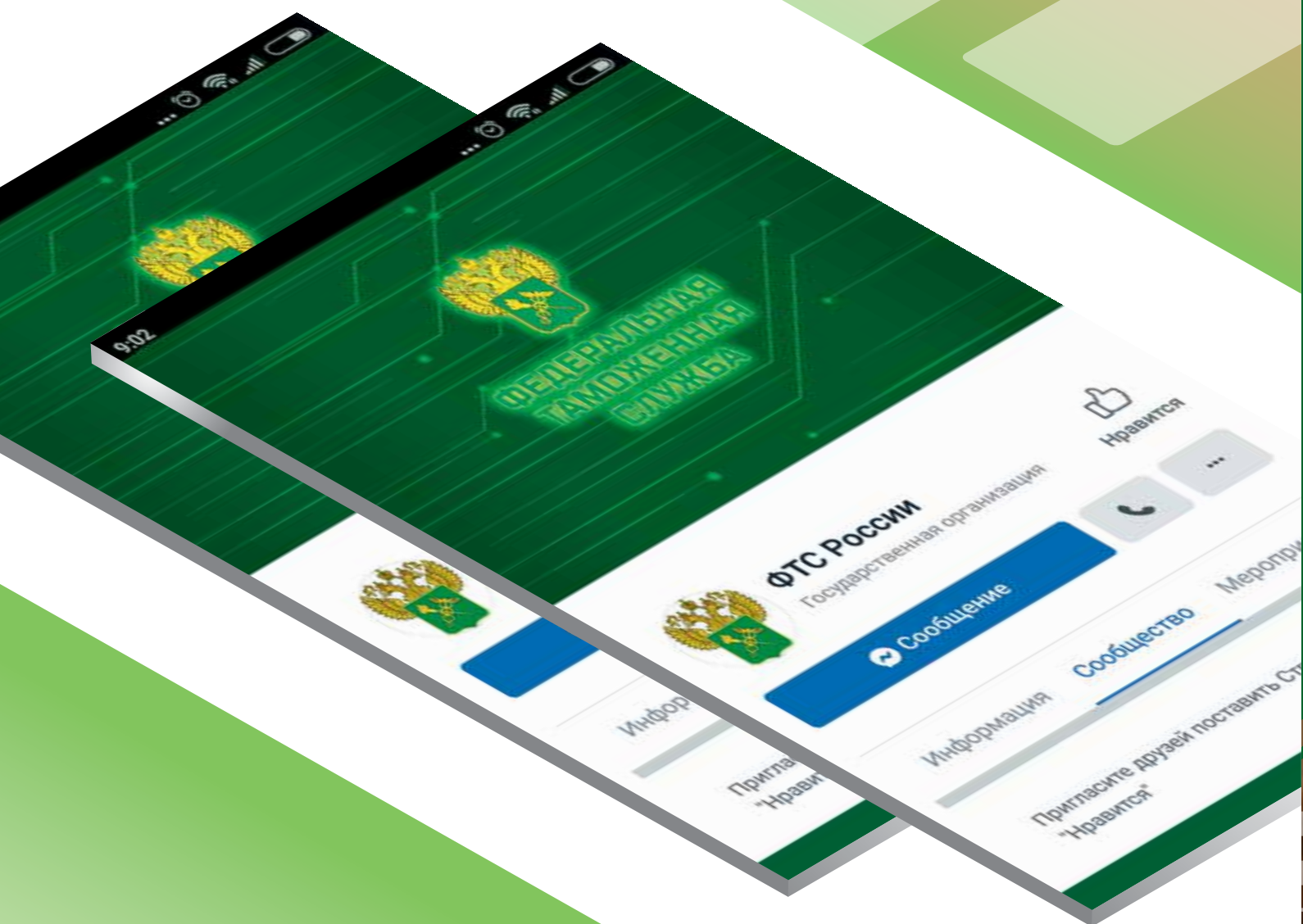
Михайлович, заместитель декана экономического факультета по воспитательной работе Российской таможенной академии (председатель регионального Совета ветеранов таможенной службы Российской таможенной академии), – в номинации «За вклад в развитие ветеранского движения». ■

ЛУЧШЕ ОДИН РАЗ УВИДЕТЬ

WWW.INSTAGRAM.COM/CUSTOMS_RUS/



ДРУГ ПОЗНАЕТСЯ В СЕТИ



[WWW.FACEBOOK.COM/CUSTOMSRF/](https://www.facebook.com/CUSTOMSRF/)

Официальный аккаунт ФТС России в Facebook